



Het instellen van tweerichtingsverkeer in de Donkerslootstraat, tussen Riederlaan en West-Varkenoordseweg



Gemeente Rotterdam

Feijenoord 19/0622413-AS19/15487

De directeur van Stadsontwikkeling,

Overwegende dat,

- de Donkerslootstraat is gelegen in het gedeelte Feijenoord van de gemeente Rotterdam;
- de Donkerslootstraat in de huidige situatie éénrichtingsverkeer is met uitzondering van (brom)fietsers;
- de West-Varkenoordseweg een tweerichtingstraat is;
- het verkeer, komend uit de West-Varkenoordseweg, om moet rijden om richting het Noorden te rijden;
- het verkeer, komend uit de West-Varkenoordseweg, vaak tegen de richting in rijdt in de Donkerslootstraat, om richting het noorden te kunnen rijden;
- het tegen de richting inrijden zorgt voor verkeersonveilige situaties omdat verkeersdeelnemers geen auto's verwachten;
- het gedeelte van de Donkerslootstraat, tussen de Riederlaan en de West-Varkenoordseweg, breed genoeg is voor verkeer in twee richtingen;
- het éénrichtingsverkeer van de Donkerslootstraat, tussen de Riederlaan en Donkerslootstraat 12-16 wordt opgeheven, door verplaatsing van het bord C03 (eenrichtingsweg) met onderbord "uitgezonderd (brom)fietsers" en verwijdering van het bord C04I (eenrichtingsweg links);
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van tweerichtingsverkeer in de Donkerslootstraat, tussen Riederlaan en West-Varkenoordseweg, middels

- het verplaatsen van bord C03 (eenrichtingsweg) met onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' naar Donkerslootstraat 27b-29a en het verwijderen van het bord C04L (eenrichtingsweg links) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;



De directeur van het Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 11 november 2019

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

M.A. van Kruiningen