

## Verkeersbesluit



### *Reconstructie dorpscentrum Nes*

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ameland;*

#### *Gelet op:*

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratie Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), zoals verwoord in dit verkeersbesluit, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van Ameland van 25 oktober 2004, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

#### *Overwegende dat:*

- Dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van het in bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

#### *Uit het oogpunt van:*

*De in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994, genoemde doelstellingen:*

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; en
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- De regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van deze wet.

#### *Is het gewenst om:*

Om een aantal verkeersmaatregelen te nemen in relatie tot de reconstructie (revitalisatie) van het dorpscentrum Nes.

#### **Op grond van de volgende motivering:**

De gemeente Ameland vindt het noodzakelijk dat de waarden en het karakter van de cultuurhistorische dorpskernen voor nu en voor de toekomst worden behouden. Hier wordt gewoon, geleefd en gerecreëerd. In de loop van de tijd is de kwaliteit van de openbare ruimte aangetast door onder meer slijtage, wijzigingen, gelegenhedenoplossingen etc. Daarnaast zijn er nieuwe inzichten, nieuw beleid en aanvullende wensen die van invloed zijn op de inrichting.



Destijds heeft de gemeente besloten tot het opstellen van een reconstructieplan voor de dorpen van Ameland. Dit in nauw overleg met de bewoners van Ameland en belangengroeperingen. In de afgelopen jaren zijn de dorpen Buren, Ballum en Hollum tot uitvoering gebracht. Als laatste is het dorp Nes aan de beurt. De uitvoering hiervan vindt op dit moment gefaseerd plaats. In de nieuwe situatie worden er 9 verkeersborden nieuw geplaatst en 3 bestaande verkeersborden verwijderd. Dit heeft als gevolg dat de Noorderweg, de Jan Jacobsstraat en de Van der Stratenweg eenrichtingsverkeer wordt en de Epke van der Geestweg en de Burgemeester Waldastraat alleen toegankelijk wordt voor ontheffinghouders.

Op 5 maart 2019 is een ontwerp verkeersbesluit genomen voor de reconstructie van het dorpscentrum Nes. Het ontwerp verkeersbesluit lag voor een ieder van 13 maart tot 24 april 2019 ter inzage op het gemeentehuis in Ballum op Ameland. Gedurende bovengenoemde periode van terinzagelegging konden belanghebbenden, naar keuze schriftelijk of mondeling, hun zienswijze over het ontwerp verkeersbesluit naar voren brengen. Voor zowel schriftelijke als mondelinge zienswijzen gold dat aangegeven diende te worden op welk onderdeel of onderdelen van het ontwerp verkeersbesluit de zienswijzen betrekking had. Er zijn twee zienswijzen ingediend.

#### **Belangenafweging:**

Op grond van artikel 3:4 lid 1 Awb, zijn de rechtstreeks bij het voorgenomen besluit betrokken belangen afgewogen en de nadelige gevolgen van het besluit zijn voor één of meer belanghebbenden niet onevenredig, in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Er zijn verschillende informatieavonden georganiseerd over de reconstructie (revitalisatie) van het dorpscentrum Nes met verschillende belanghebbenden en de gewijzigde voorgenomen verkeersmaatregelen- en situaties zijn daarin ook besproken.

Met de belanghebbenden zijn gesprekken gevoerd en de communicatie is goed verlopen. Dit heeft (op twee uitzonderingen na) geleid tot overeenstemming over de te nemen verkeersmaatregelen en daar is een zienswijze over ingediend. Deze twee zienswijzen zijn beoordeeld en worden niet overgenomen.

De ingebrachte zienswijzen leiden niet tot bijzondere omstandigheden om af te zien tot het nemen van dit verkeersbesluit. Er is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel onduidelijke verkeerssituaties zouden ontstaan.

#### **Gehoord:**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het verplicht om overleg te plegen met de politie over de voorgenomen verkeersmaatregelen. De politie heeft de gemeente geadviseerd in de vorm van een rapportage (advies). De politie heeft drie alternatieven aangedragen en het beste alternatief voor de politie komt in hoofdlijnen overeen met het reconstructieplan, het onderdeel bevoorradingsverkeer wordt op detailniveau anders ingevuld.

#### **Met inachtneming van de volgende openbare voorbereidingsprocedure:**

Mede gelet op de omvangrijke c.q. verstreckende gevolgen van het verkeersbesluit voor inwoners en ondernemers, is de openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3:4 Awb gevolgd. Het ontwerp verkeersbesluit is bekendgemaakt in de Staatscourant en op de gemeente-info. Na de zes weken van terinzagelegging zijn de zienswijzen beoordeeld en is een definitief verkeersbesluit gemaakt.

Na publicatie van dit verkeersbesluit in de Staatscourant kunnen de verkeersborden geplaatst en verwijderd worden. Het verkeersbesluit treedt in werking op 14 november 2019. Tot 31 december 2019 kunnen belanghebbenden die hun zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit hebben ingediend, beroep instellen bij de rechtbank. Belanghebbenden die geen zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit hebben ingediend en kunnen aantonen dat zij daartoe redelijkerwijs niet in staat zijn geweest, kunnen eveneens beroep instellen tegen het verkeersbesluit.

neemt, gelet op het voorgaande, het volgende

#### **BESLUIT**

Een verkeersbesluit nemen voor de reconstructie van het dorpscentrum Nes, door het nieuw plaatsen van 9 verkeersborden en het verwijderen van 3 bestaande verkeersborden, conform de situatietekening van de nieuwe situatie in de bijlage van dit verkeersbesluit.

Ballum, 5 november 2019

het college



---

Gerard van Klaveren

burgemeester

Iwan Valk

secretaris-directeur

### **Bijlagen**

Bijlagen:

1. Situatietekening huidige situatie verkeersborden dorpscentrum Nes
2. Situatietekening nieuwe situatie verkeersborden dorpscentrum Nes
3. Beoordeling ingebrachte zienswijzen ontwerp verkeersbesluit reconstructie dorpscentrum Nes
4. Beroepsbijsluiter

### **Beroepsbijsluiter**

#### **U bent het er niet mee eens**

Het college heeft een besluit genomen. Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u in beroep gaan. Stuur u dan uw beroepschrift uiterlijk binnen zes weken na bekendmaking van het besluit naar:

Rechtbank

Sector Bestuursrecht

Postbus 150

97900 AD Groningen

#### **Inhoud van het beroep**

Uw beroepschrift moet minimaal bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- de motivering van uw beroep;
- uw handtekening;
- een afschrift van het besluit van de gemeente.

#### **Kosten van een beroepsprocedure**

Aan een beroepsprocedure zijn kosten verbonden (griffierecht). Deze bedragen voor:

- zaken betreffende een uitkering of huurtoeslag € 47,-
- alle ander zaken voor natuurlijke personen € 174,-



---

- anders dan natuurlijke personen: € 345,-

### **Voorlopige voorziening**

Als u in beroep gaat, betekent het niet dat u daarmee de werking van het besluit tegengaat. Het kan zijn dat u daardoor ernstig in uw belangen wordt geschaad. Om een dergelijke situatie te voorkomen, kunt u tegelijk met uw beroep een voorlopige voorziening aanvragen.

Richt uw verzoek om een voorlopige voorziening aan:

Rechtbank

Sector Bestuursrecht

Postbus 150

97900 AD Groningen

### *Kosten*

Ook aan een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De kosten voor de voorlopige voorziening bedragen voor:

- zaken betreffende een uitkering of huurtoeslag € 47,-
- alle andere zaken voor natuurlijke personen € 174,-
- anders dan natuurlijke personen: € 345,-

Natuurlijke personen kunnen ook digitaal beroep <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.