

Vught, Molhuysensingel, realiseren/instellen van een tweetal parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische auto's

Vught 

[VKB 2019-20D]

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving: Van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,

Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Dienstverlening is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:- Molhuysensingel,

Gemeente Vught is beheerder van deze weg,

Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet Milieubeheer,

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het realiseren van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Molhuysensingel op parkeerplaats gelegen naast woning van Voorst tot Voorststraat 73.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie, eenheid Oost-Brabant, team Meierij.



Door de betreffende vertegenwoordigers met de voorgestelde maatregelen is ingestemd.

Overwegingen

Duurzaamheid is een belangrijk actiepunt met een breed draagvlak binnen de gemeente.

Elektrisch rijden is goed voor het milieu.

De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren toeneemt.

De vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, neemt daarmee ook toe.

Voor het stimuleren van elektrische mobiliteit is het belangrijk dat er een (netwerk van) elektrische laadpunt(en) beschikbaar is.

De gemeente Vught zet in haar vigerende parkeerbeleid daarom in op het aanbieden van voldoende laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen op logische dan wel strategische locaties in Vught. Aanvullend op het vigerende beleid werkt de gemeente momenteel aan de aanpassing van dit beleid ten behoeve van een meer proactieve aanpak van de uitbreiding van het netwerk van openbare laadvoorziening.

Dit vloeit voort uit het huidige bestuursakkoord "Vernieuwd en vertrouwd".

Voor de locatie Molhuysensingel is een aanvraag voor een laadpaal in de openbare ruimte ingediend.

Aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein.

Aanvrager heeft aangetoond dat hij/zij beschikt over een elektrisch voertuig en dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met een parkeerplaats(en) voor het opladen dit voertuig.

Een laadpaal wordt vanwege toezicht/sociale veiligheid tussen andere auto's en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen gesitueerd.

Op basis van de aanvraag zoals hierboven vermeld realiseren wij, in samenwerking met ALLEGO aan Molhuysensingel een laadpaal met dubbele laadcapaciteit (d.w.z. een laadpaal met twee oplaadpunten t.b.v. het gelijktijdig laden van twee elektrische voertuigen).

De laadpaal situeren we op de haakse parkeervoorzieningen aan de zijkant van woning van Voorst tot Voorststraat 73.

Met dit verkeersbesluit reserveren wij bij de laadvoorziening een tweetal parkeerplaatsen welke uitsluitend te gebruiken zijn voor het laden van elektrische voertuigen.

Bij de feitelijke uitvoering van het verkeersbesluit wordt in de basis slechts één parkeerplaats daadwerkelijk bestemd voor het laden van elektrische voertuigen.

De tweede parkeerplaats blijft een vrij toegankelijke parkeerplaats.

De tweede parkeerplaats wordt bij een jaarlijks gebruik van >2000 kWh alsnog aangeduid en daarmee gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Dit leidt (op termijn) tot afname van in totaal twee beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeerplaatsen.

De afname van openbare parkeerplaatsen kan gevoelig liggen in de directe omgeving.

Om die reden is gekeken naar de parkeerdruk.

De parkeerdruk is op deze locatie hoog is (>100%) maar in het aangrenzende gedeelte Molhuysensingel en Molhuysenstraat de parkeerdruk respectievelijk laag is (<50% en 75-90%) is.

Ongeacht een eventuele toename van de parkeerdruk vindt de gemeente het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk dat op deze locatie een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Daarbij kan aanvullend worden opgemerkt dat de aanvrager een regulier voertuig "inlevert".

Ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk worden de weg en de parkeerplaatsen in stand gehouden en de bruikbaarheid ervan blijft gewaarborgd.

De realisatie van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen doet verder geen afbreuk aan de veiligheid van de weg en weggebruikers blijven ongewijzigd beschermd.

Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang niet geschaad.



Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en

Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen: Het realiseren/instellen van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van een elektrische voertuig middels het bord E04 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen", zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: 2019-20D MBee).

En voorts:

De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening 2019-20D MBee.

Deze tekening als bijlage bij dit besluit zijn gewaarmerkt,

Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,

Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,

Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught, 8 november 2019

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Manager van de afdeling Dienstverlening, P.W de Greef.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.