

Verkeersbesluit instellen 30 km zone Ludenhof in Hoevelaken



Zaaknr: 106113

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

aanleiding:

Op de Ludenhof zijn nieuwbouwwoningen gerealiseerd. De straat is ingericht als verblijfsgebied. Bij de realisatie van de wijk is echter verzuimd een 30 km zone in te stellen. Waar het fietspad de ingang van de Ludenhof kruist, is op dit moment sprake van een gelijkwaardig kruispunt. Dit in tegenstelling tot de ingang van de Lenard Dirckslaan, waar het fietspad in de voorrang ligt.

overwegende dat:

- de Ludenhof is ingericht als verblijfsgebied;
- vanwege de verblijfsfunctie langzaam en gemotoriseerd verkeer mengen;
- om die reden de snelheid laag moet zijn;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km per uur wordt aanbevolen;
- het voor bestuurders vanwege de uniformiteit van belang is dat het fietspad in de voorrang ligt;
- Conform artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om een 30 km zone in te stellen op de Ludenhof, en een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders komend vanuit de Ludenhof voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het kruisende fietspad.

besluit:

- Het instellen van een 30 km zone op de Ludenhof door het plaatsen van de verkeersborden A1 30 km (begin zone) en A2 30 km (einde zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening;



- Het in de voorrang plaatsen van het fietspad door het instellen van een voorrangregeling door het plaatsen van het verkeersbord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 conform de bij dit besluit behorende tekening.

te bepalen dat bovenstaande wordt bekendgemaakt:

- middels bekendmaking in de Staatscourant;

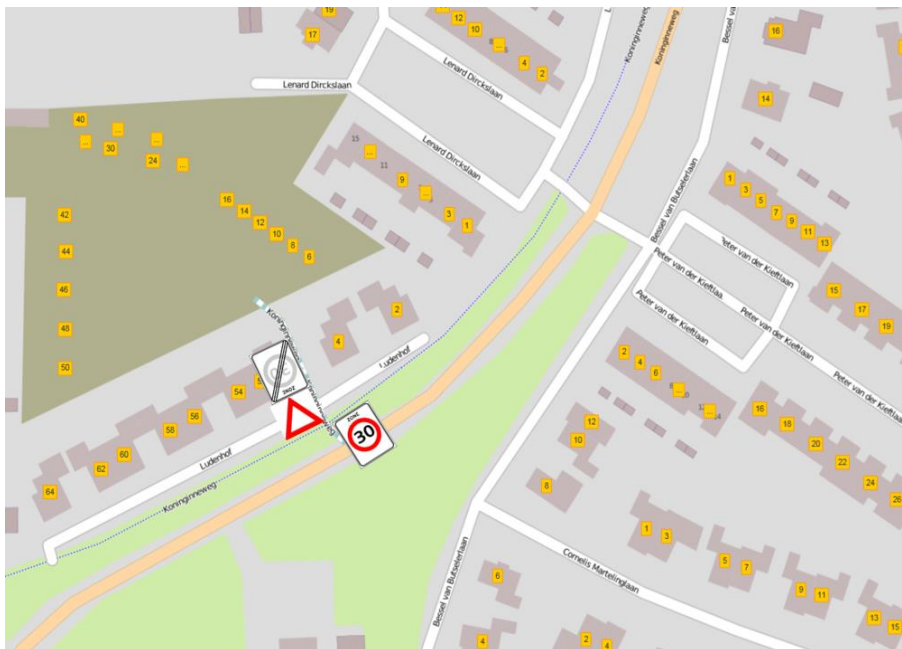
en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

locatie:



situatie Ludenhof in Hoevelaken:



Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaarmaken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 14 033 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.

