

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen naar aanleiding van realisatie Betaplein fase 2



Leiden

Situatietekening: 2158099

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- het Betaplein en Lammenschansweg onderdeel uitmaken van de gebiedsontwikkeling Lammenschansdriehoek;
- de Motorhuisgarage op de Lammenschansweg nummer 128 is onteigend en in de nabije toekomst wordt gesloopt;
- op de locatie van de Motorhuisgarage, conform "Update ontwikkelstrategie Lammenschansdriehoek", het Betaplein fase 2 wordt gerealiseerd;
- de visie op de inrichting van het plein is vastgelegd in het "Voorontwerp Betaplein 2e fase";
- de visie in het "Voorontwerp Betaplein 2e fase" de ambitie uitspreekt om:
- Logische (directe) verbindingen voor voetgangers te creëren.
 - De fiets over het plein te geleiden richting Kanaalpark en de campus door gebruik te maken van het aanwezige hoogteverschil.
 - Aan het ROC, de aanhechting met de campus, en de Lammenschanswegzijde grotere pleinruimtes te realiseren en de overige ruimtes groen in te richten.
 - de verblijfsfunctie op het Betaplein centraal staat, wordt het plein alleen toegankelijk voor langzaam verkeer;
- het gemotoriseerd verkeer op het Betaplein moet worden geweerd, wordt het tweerichtingen (brom)fietspad doorgetrokken tot aan het pand met huisnummer 130/132;
- het voor fietsers en bromfietsers verboden is om de hoofdrijbaan van de Lammenschansweg te gebruiken, maken beide gebruik van de parallelweg;
- de voorrang op een kruispunt met vrijliggende fietspaden zonder voorrangsbepaling mag worden geregeld;
- door de onteigening van de Motorhuisgarage er geen behoefte meer is aan de ter plaatse gelegen laad- en losplaats;
- door het instellen van het (brom) fietspad de verbinding tussen de Lammenschansweg en de parallelweg in zuidelijke richting wordt verplaatst;
- op de parallelweg van de Lammenschansweg reeds een betaald parkeren zone van kracht is;
- door de nieuwe verbinding tussen de Lammenschansweg en de parallelweg het gemotoriseerd verkeer op de busbaan invoegt;
- het in de huidige situatie niet toegestaan is om vanaf de busbaan op de Lammenschansweg in te voegen over de doorgetrokken streep;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende



BESLUITEN

1. het instellen van een verplicht (brom)fietspad vanaf het pand met huisnummer 130/132 tot aan het bestaande (brom)fietspad, door het plaatsen van de borden G12a uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het opheffen van de laad- en losplaats aan de parallelweg van de Lammenschansweg nabij het pand met huisnummer 130/132, door het verwijderen van het bord E07 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het opheffen van de voorrangsborden op de kruising van de vrijliggende fietspaden Betaplein en parallelweg Lammenschansweg door het verwijderen van de borden B06 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het verplaatsen van de voorrangregeling tussen de parallelweg en de Lammenschansweg, door het bord B06 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 uit het RVV 1990, aan te brengen ter hoogte van het pand met huisnummer 130/132;
5. het verplaatsen van het einde van de zone voor betaald parkeren naar de nieuwe verbinding tussen de parallelweg en de Lammenschansweg, door het aanbrengen van het bord BW111-ZE uit Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van het pand met huisnummer 130/132;
6. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk 2158099;

Leiden, 21-10-2019

Burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

L. Bezemer

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Definitief verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 8 november 2019, te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 8 november 2019 tot en met 20 december 2019 ter inzage in het stadhuis en het Stadsbouwhuis. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 'Verkeersmaatregelen Betaplein fase 2'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.