

Verkeersbesluit – Aanwijzen parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen – Engelsjan



Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeersteken E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de opkomst van elektrisch rijden nieuwe kansen biedt om de CO2 uitstoot door verkeer te verminderen;
- het college van burgemeester en wethouders van Laren het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen om zo bij te dragen aan schonere lucht, vermindering van de uitstoot van CO2 en het verminderen van geluidsoverlast;
- de opkomst van elektrisch rijden het rechtvaardigt parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- gemeente Laren een overeenkomst heeft gesloten met de Metropool-regio Amsterdam (MRA) voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- er een aanvraag is ontvangen van een bezitter van een elektrisch voertuig voor het plaatsen van een laadpaal in de nabijheid van zijn of haar woning/ bedrijf;
- de aanvrager niet op eigen terrein kan parkeren om zo zijn of haar voertuig op te laden;
- er geen laadpunt binnen loopafstand van de aanvrager aanwezig of in procedure is;
- dit voldoende aanleiding is om een locatie voor een laadpaal binnen loopafstand van de aanvrager te realiseren;
- bij het bepalen van een locatie voor het laadpunt als uitgangspunt is gehanteerd dat de laadpaal op een zichtlocatie wordt aangelegd in de buurt van de aanvrager, maar dat er wel sprake is van een voorziening die door de gehele omgeving gebruikt kan worden;
- bij het bepalen van de uiteindelijke keuze voor de locatie van de laadpaal ook rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte op trottoirs en parkeerstroken en de aanwezigheid van bomen;
- gekozen is om twee parkeerplaatsen op de Engelsjan, ten westen van huisnummer 30, aan te wijzen als parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- deze locatie goed zichtbaar en vindbaar is en een grote potentiële gebruikersgroep ontsluit;
- er op deze locatie voldoende ruimte is om de laadpaal te realiseren;
- de laadpaal op deze locatie geen belemmering vormt voor het overig verkeer of het gebruik van straatmeubilair en/of openbaar groen;
- deze locatie om bovenstaande redenen meer geschikt is ten opzichte van andere locaties in dit gebied;
- de direct omwonenden de gelegenheid is gegeven om te reageren op het locatievoorstel en hieruit is gebleken dat er geen zwaarwegende bezwaren zijn tegen deze locatie;
- de verkeersveiligheid ten gevolge van de maatregel niet in het geding komt;
- het belang van stimulering van elektrisch vervoer zwaarder weegt dan de overlast voor omwonenden door uitzicht op de laadpaal en de bebording;

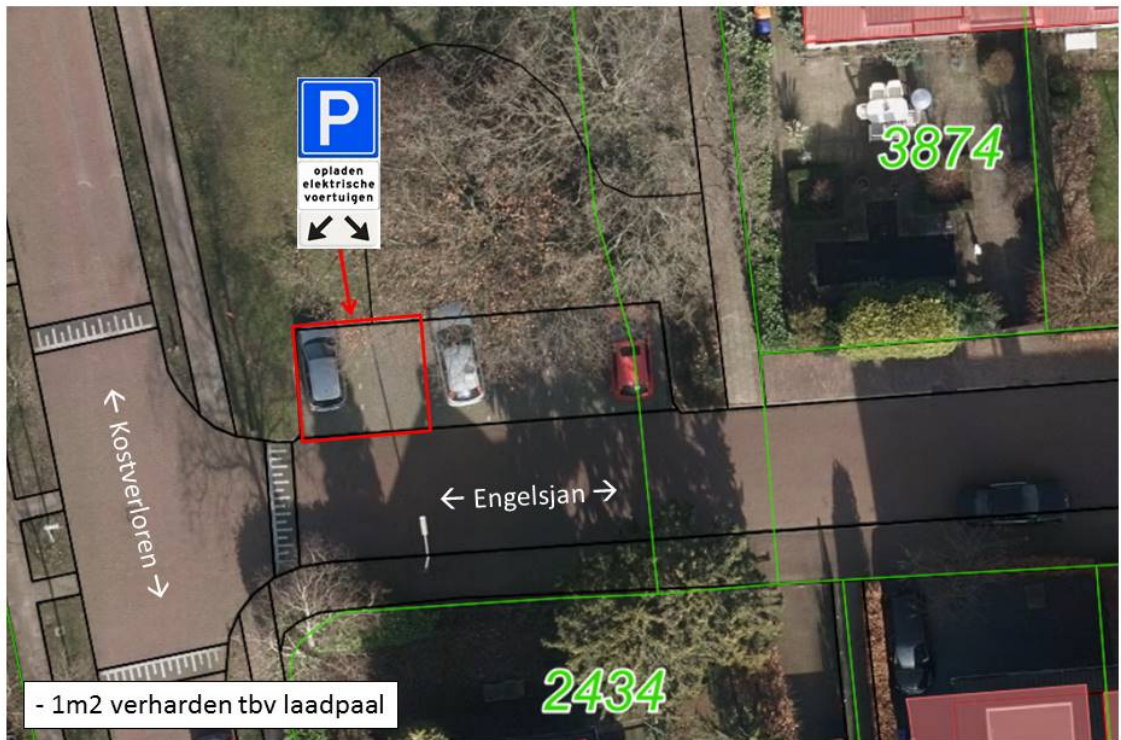


- er in overleg met MRA-elektrisch is besloten om voorlopig slechts 1 parkeerplaats aan te wijzen tot het moment dat er behoefte is aan een tweede gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- voor het aanduiden van een parkeergelegenheid ten behoeve het opladen van elektrische voertuigen het nemen van een verkeersbesluit verplicht is;
- dit kan worden gerealiseerd door het plaatsen van bord E4 'parkeergelegenheid' met onderborden waaruit blijkt dat de parkeerplaatsen slechts bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- bovengenoemde verkeersmaatregel(en), conform artikel 2 lid 3 onder a van de WVV 1994, strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- de overige doelstellingen uit artikel 2 van de WVV 1994 niet in het geding zijn;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

1. Door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, onderbord met opschrift 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met twee pijlen schuin naar links- en rechtsonder, twee parkeerplaatsen op de Engelsjan, ten westen van huisnummer 30, aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Situatietekening



Eemnes, 4 november 2019



*Namens het college van Laren,
Mw. drs. K.I. de Graaf
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte
BEL Combinatie*

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Laren, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;
- de datum;
- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;
- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningenrechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).