

Verkeersmaatregel Het Bat



Gemeente Maastricht

*Ruimte / Mobiliteit / 2019-32238**Burgemeester en Wethouders van Maastricht*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat Het Bat een erftoegangsweg is in de binnenstad van Maastricht;

dat er een poller als verkeersselectiedoorgang dienst doet, op Het Bat in noordelijke richting vanaf het kruispunt Eksterstraat – Het Bat;

dat er een geslotenverklaring geldt voor het Bat voor alle motorvoertuigen in het tijdsvenster maandag tot en met vrijdag van 11:00 uur tot 18:00 uur, op koopavond tot 21:00 uur en op zaterdag van 11:00 uur tot 17:00 uur, met uitzondering van de touringcars;

dat er standaardisering van winkelopeningstijden op zondag van 12:00 – 18:00 uur is;

dat zodoende de verkeersmaatregel voor het weren van doorgaande motorvoertuigen ook op zondag in werking dient te zijn;

dat hiertoe de huidige onderborden bij de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (de zonevariant) aangepast worden aan de standaard koopzondagstijden;

dat deze maatregel wordt genomen in verband met de instandhouding van weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van Het Bat in hun besluit van 18 mei 2019, Ruimte / Mobiliteit / 2018-15197;
2. door het in stand houden van de borden C12 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en het vervangen van het onderbord met de tekst "ma t/m vr van 11.00h tot 18.00h koopavonden tot 21.00h Za van 11.00h tot 17.00h, Zo van 12.00h tot 17.00h, uitgezonderd touringcars", het gedeelte van Het Bat/Kesselkade vanaf de selectieve afsluiting tot aan de Hoenderstraat, gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen uitgezonderd touringcars op de tijden die het onderbord aangeeft;
3. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer op het Bat aan het verkeer op de Maasboulevard voorrang dient te verlenen.
4. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden, het Bat aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten in de richting van de Eksterstraat;
5. door het in stand houden van de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden aan de oostzijde van Het Bat;
6. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "opladen elektrische auto's" aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990, het meest noordelijke parkeervak voor gestoken parkeren gelegen aan de westzijde van Het Bat ter hoogte van het pand met huisnummers 12a t/m 12c;



7. door het in stand houden van de borden J37 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "inzinkbare paal" bestuurders te waarschuwen dat er een inzinkbare paal in het wegdek van Het Bat is aangebracht;
door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering de oversteekplaats ten zuiden van de kruising Maastrichter Brugstraat/Het Bat/Sint Servaasbrug aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats.

Maastricht, 7 november 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 7 november 2019 tot en met 19 december 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 7 november 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Het Bat
Huidige onderborden vervangen door;



Ma t/m vrij van
11.00h tot 18.00h
Koopavonden tot 21.00h
Za
van 11.00h tot 17.00h
Zo
Van 12.00h tot 17.00h
Uitgezonderd
touringcars