



Ontheffing voor het vliegen buiten UDP bij de Efteling, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum 27 september 2019

Nummer ILT-2019/48310 aangaande aanvraag ILT-2019/49319

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Luchtfilmproducties om VFR-vluchten uit te voeren met een op afstand bestuurd luchtvaartuig buiten UDP bij de Efteling, ontvangen op 23 september 2019 van contactpersoon de heer, e-mail

Overwegende dat:

- de organisatie Luchtfilmproducties beschikt over ROC 73/2018 v2;
- de organisatie Luchtfilmproducties beschikt over het privilege onder het ROC 73/2018 v2 om met op afstand bestuurde luchtvaartuigen te vliegen binnen 25 meter van objecten of schepen;
- de organisatie Luchtfilmproducties beschikt over het privilege onder het ROC 73/2018 v2 om met op afstand bestuurde luchtvaartuigen te vliegen binnen militaire CTR's;
- de vluchten als doel dienen om de Lichtshow te filmen;
- de vluchten plaatsvinden boven het besloten terrein van de Efteling;
- de vluchten plaatsvinden buiten UDP;
- er voor het uitvoeren van VFR-vluchten met onbemande luchtvaartuigen buiten UDP nog geen bewijs van bevoegdheid kan worden afgegeven; het uitvoeren van VFR-vluchten buiten UDP is verboden zoals vastgelegd in het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen;
- onder bijzondere omstandigheden, wanneer in redelijkheid het verbod niet zou moeten gelden en aannemelijk wordt gemaakt dat de beoogde vluchten veilig kunnen worden uitgevoerd, ontheffing kan worden verleend;
- Luchtfilmproducties als houder van ROC 73/2018 v2 de risico's in kaart heeft gebracht en een operationeel plan heeft gemaakt waarbij de risico's voldoende worden gemitigeerd;

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart, en artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan Luchtfilmproducties wordt ontheffing verleend van:

- a. het verbod in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart om een vlucht uit te voeren zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid – in dit geval gaat het om een geldig dronevliegbevijs RPA-L, maar zonder de voor deze vluchten noodzakelijke bevoegdverklaring nachtvliegen;
- b. het verbod in artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 om VFR-vluchten buiten de daglichtperiode uit te voeren.

Artikel 2

Aan deze ontheffingen zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de vluchten vinden plaats boven het besloten terrein van de Efteling;
- b. de vluchten vinden plaats tussen 19.00 en 23.59 uur op vrijdag 4 oktober 2019;
- c. de vluchten vinden plaats tot een maximale hoogte van 75 meter boven de grond;
- d. het onbemande luchtvaartuig is voorzien van de minimum standaard lichten (groen en rood navigatielicht);
- e. de vluchten worden voorbereid en uitgevoerd in overeenstemming met het ingediende voorstel.



Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van 4 oktober 2019 en vervalt met ingang van 5 oktober 2019.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Coördinerend / Specialistisch Inspecteur ILT/Vergunningen,*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres. Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG