



## Mededeling verlenging ontheffing naleving geluidproductieplafonds A27 knooppunt Gorinchem – N214

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat bij besluit van 4 november 2019, kenmerk IenW/BSK-2019/221546, met toepassing van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer, Rijkswaterstaat een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds is verleend voor 110 referentiepunten, gelegen langs Rijksweg A27 ter hoogte van het knooppunt Gorinchem – N214 over een lengte van 5,6 kilometer.

De tijdelijke ontheffing geldt voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021. In de ontheffing is per referentiepunt een maximale overschrijding van de geluidproductieplafonds bepaald. Deze maximale overschrijding bedraagt maximaal 1,0 dB.

### Aanleiding

Deze beschikking is verleend om de volgende reden.

Voor 106 referentiepunten is eerder een ontheffing verleend tot de start van de werkzaamheden ten behoeve van het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder. De ontheffing is verleend voor de kalenderjaren 2016, 2017 en 2018. Het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder zou in 2018 worden genomen en de start van de werkzaamheden was voorzien in 2019. Door problemen met de draagkracht van de Merwedebrug heeft de Minister echter besloten om drie bruggen te vervangen, te weten de Merwedebrug, de Hagesteinsebrug en de Keizersveerbrug. Vanwege deze omstandigheid zijn het Tracébesluit en het saneringsplan pas in 2019 gepubliceerd. Door de vertraging van de publicatie van het Tracébesluit en het saneringsplan is de start van deze werkzaamheden nu voorzien in 2022.

Met de in het kader van het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder te treffen maatregelen of wijziging van geluidproductieplafonds zal de dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds op de A27 worden opgelost. Tijdelijke ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds vindt plaats tot de aanvang van de maatregelen in 2022. Een vrijstelling geldt gedurende uitvoering van de maatregelen. Knooppunt Hooipolder wordt, conform planning, in 2026 opengesteld. Voor het volledige tracé geldt dit in 2030. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt. Gezien het voorgaande zou het in deze situatie niet redelijk zijn om eerder maatregelen te treffen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.

Ik ben van mening dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

### Inzage

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken referentiepunten met de bijbehorende maximale overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai: 0348 – 487 450.

Alle stukken worden tevens gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai: [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (de datum en het nummer of kenmerk) en een opgave van de redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen. Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.



---

### **Meer informatie**

Meer informatie over de (hoogte van) geluidproductieplafonds is te vinden op: <http://www.rws.nl/geluidregister>.