

Verkeersbesluit afsluiten verbindingsweg tussen Bennemaker en Kampstraat Maasbommel



Gemeente
West
Maas en
Waal

Nummer: Z.030673 / D.101102

Burgemeester en wethouders van gemeente West Maas en Waal;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Bennemaker en Kampstraat zijn gelegen in Maasbommel;
- deze wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in eigendom en beheer en onderhoud is bij de gemeente West Maas en Waal;
- beide wegen in het categoriseringsplan zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- de maximumsnelheid op deze wegen 30 km/uur bedraagt;
- de straat Bennemaker onlangs is aangelegd tussen de Kerkstraat en Kampstraat als ontsluiting van de nieuwe Multifunctionele Accommodatie en de nieuw te bouwen woningen;
- de Bennemaker een tiental woningen en het MFA ontsluit en dat hier een aantal parkeerplaatsen zijn gelegen;
- in de planvorming een ontsluiting is opgenomen via de Kampsestraat voor langzaam verkeer;
- de nieuwe weg een directe aansluiting heeft op de Kerkstraat en dat dit de hoofdontsluiting is;
- in de voorbereidingen niet gekozen is voor het openstellen van de doorgang tussen de Kampstraat en Bennemaker/Kerkstraat voor autoverkeer omdat dit nadelen heeft;



- door het openstellen voor autoverkeer het autoverkeer vanaf 2 kanten de naastgelegen basisschool kan bereiken;
- de verbinding tussen de Bennemaker (parkeerterrein) en de Kampstraat in een bocht is gelegen en hier een brug over een watergang ligt;
- deze bocht niet altijd overzichtelijk is vanwege de aanwezige heg die het tennisveld afschermt;
- de combinatie tussen tweerichtingsverkeer, een onoverzichtelijke bocht en de aanwezigheid van een basisschool met halen en brengen ongewenst is;
- bovendien kinderen met of zonder ouders over de verbindingsweg kunnen fietsen wat de situatie verder onveiliger maakt;
- ouders wel gebruik kunnen maken van het parkeerterrein om vervolgens naar de school te lopen;

- de mogelijkheid bestaat om op de Kampstraat een eenrichtingsweg in te stellen om op die manier autoverkeer vanaf een kant toe te laten;
- daarvoor een deel van de Kampstraat opnieuw ingericht moet worden;
- deze nieuwe inrichting zorgt voor een andere indeling van parkeerplaatsen, met parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg en dat leidt tot overstekende kinderen die achter een auto vandaan kunnen komen;
- de eenrichtingsweg het verminderde doorzicht door de afscherming van het tennisveld niet wegneemt;
- de afsluiting er verder voor kan zorgen dat ouders niet gestimuleerd worden om met de auto te komen;
- ouders kunnen (in samenwerking met de school) verder weg parkeren of te voet of met de fiets komen;
- de openstelling voor autoverkeer heeft meer nadelen dan voordelen;

- de verbindingsweg is voldoende breed voor autoverkeer in één richting, waardoor de mogelijkheid bestaat om in de toekomst een ander besluit te nemen;

- het stuk Kampstraat bij de school op dit moment gesloten is voor bromfietsen;
- het wenselijk is om bij de openstelling vanaf de andere zijde, deze weg ook afgesloten te houden voor bromfietsen;
- daarom een bord geplaatst moet worden vanaf de zijde van de Bennemaker en daarvoor ook een besluitpunt is opgenomen om de afsluiting voor bromfietsen ook een juridisch kader mee te geven;
- de afsluiting voor bromfietsen ook vanaf de andere zijde gewenst is vanwege het verminderde doorzicht door de afscherming van het tennisveld;
- bromfietsen veelal een hogere snelheid hebben dan regulier fietsverkeer en deze verkeersdeelnemers sneller door de bocht komen;

- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Gelderland-Zuid;

Besluiten:

1. door het plaatsen van een roodwit paaltje op de verbindingsweg tussen de Bennemaker en de Kampstraat ter hoogte van de watergang, deze weg af te sluiten voor bestuurders als bedoeld in artikel 15 lid 2 WVV;
2. door het plaatsen van bord model C13 (gesloten voor bromfietsen) de Kampstraat ook vanaf de Bennemaker af te sluiten voor bromfietsen;
3. door het plaatsen van borden model L8 (doodlopende weg) en onderbord model OB52 (uitgezonderd fietsers) deze borden ter ondersteuning en vooraankondiging te plaatsen in verband met de afsluiting uit besluitpunt 1;

Beneden-Leeuwen, 29 oktober 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST MAAS EN WAAL,

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

P.G. Arissen V.M. van Neerbos

Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Maas en Waler en de Staatscourant en ligt vanaf de publicatiedatum 6 weken ter inzage bij de Centrale Balie van het gemeentehuis.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1, 6658 ZG Beneden-Leeuwen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening



Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Indien onverwijlde spoed dat vereist kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem, Postbus 9030, 6800 CD Arnhem. In dat geval is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank. Ga hiervoor naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> en maak gebruik van het voorgeschreven webformulier. Om hiervan gebruik te maken moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de exacte voorwaarden.