



## Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Korenbloemstraat Zelhem



gemeente Bronckhorst

*Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,*

### **Gelet op:**

*de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende dat:**

de Korenbloemstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zelhem;

de Korenbloemstraat in beheer is bij de gemeente Bronckhorst;

de Korenbloemstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst voor een aantal verkeersmaatregelen is gemandateerd;

de gemeentelijke wegcategorisering van Bronckhorst is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

de Korenbloemstraat in het GVVP gecategoriseerd is als een erftoegangsweg;

erftoegangswegen primair een verblijfsfunctie hebben, dat wil zeggen dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;

als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

naar aanleiding van deze regelgeving landelijk en lokaal maatregelen genomen zijn om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen;

om Bronckhorst in de toekomst energieneutraal te krijgen een mix van maatregelen noodzakelijk is waarvan het faciliteren van elektrisch rijden er één is;

Bronckhorst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte een open markt model hanteert;

dat exploitanten dan ook een verzoek kunnen indienen bij de gemeente voor het realiseren en exploiteren van laadpalen;

op basis van ingekomen aanvragen en de locaties van reeds bestaande laadpalen een geschikte locatie wordt gezocht voor het plaatsen van een laadpaal;

de gemeente Bronckhorst van een exploitant een aanvraag heeft ontvangen om een openbaar laadpunt te realiseren op de Korenbloemstraat, nabij huisnummer 57;

een oplaadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

om het gebruik van een laadpaal optimaal te benutten, het wenselijk is om nabij de laadpaal twee parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

in eerste instantie echter slechts één parkeerplaats wordt ingericht voor dit doel en dat de tweede parkeerplaats voorlopig door ieder voertuig gebruikt mag worden;

bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de exploitant ook de tweede parkeerplaats gereserveerd kan worden ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

de gereserveerde parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de directe omgeving voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaatnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

de verkeersmaatregel gerealiseerd wordt door het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen) en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken (OB504);

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de Politie, Oost – Nederland;

de politie een positief advies heeft afgegeven voor de hierna genoemde verkeersmaatregel.

#### **Besluiten:**

- door het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeerplaatsen op de Korenbloemstraat, nabij huisnummer 57 in Zelhem, twee parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen onder de opschortende voorwaarden dat:

1. het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie, daartoe aangewezen door een onderbord met pijl;
2. bij voldoende gebruik van de laadvoorziening en op verzoek van de exploitant het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze is voorzien van een onderbord met pijl;
3. voor dit verkeersbesluit een maximale uitvoeringstermijn te hanteren tot en met 31 maart 2022. Indien na het verstrijken van deze termijn nog geen uitvoering is gegeven aan een tweede parkeerplaats, vervalt het desbetreffende verkeersbesluit voor deze tweede parkeerplaats.

#### **Situatieschets:**





---

Hengelo, 25 10 2019

Gemeente Bronckhorst

Cluster Buiten

**Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres
2. de datum
3. een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt
4. redenen voor het maken van bezwaar
5. uw handtekening

meer weten? Zie [www.bronckhorst.nl](http://www.bronckhorst.nl)

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem een voorlopige voorziening vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op bezwaar, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)