

Verkeersbesluit tijdelijke bushaltes Stadshagen



Zwolle

6867-2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegende dat:

de Drapenierlaan, Duiker, Havezathenallee, Jac P. Thijsseaan, Mastenbroekerallee, Miligerlaan, Pottenbakkerstraat en Veldbeemdgras gelegen zijn in de bebouwde kom van Zwolle;

de hiervoor genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

de hiervoor genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de algemeen directeur van de gemeente Zwolle met ondermandaat aan het afdelingshoofd, de sectiehoofden en de medewerker Fysieke Leefomgeving (FLO), alsmede het afdelingshoofd en de medewerker Expertisecentrum Ruimte (ECR);

de Drapenierlaan, Havezathenallee, Jac P. Thijsseaan, Mastenbroekerallee en Miligerlaan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur;

de Duiker, Pottenbakkerstraat en Veldbeemdgras zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur;

de gemeentelijke wegcategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

begin januari 2019 het Vervoerplan 2019 – Concessie Midden-Overijssel is vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel;

in bovengenoemd vervoerplan een breed, nieuw plan voor het openbaar vervoer in de stad Zwolle en diens omgeving is opgenomen;

ten opzichte van voorgaande vervoerplannen wijzigingen zijn vastgesteld in busroutes in de stad Zwolle en omgeving, welke voornamelijk voortkomen uit de ingebruikname van het nieuwe busstation aan de zuidzijde van station Zwolle;

in het plan voor de wijk Stadshagen een wijziging en uitbreiding voor buslijn 1 is opgenomen welke ingaat op zondag 17 februari 2019;

in de huidige routing van buslijn 1 door Stadshagen onvoldoende dekking is voor met name de wijken in het noordelijk gedeelte van Stadshagen;

de huidige routing een lus bevat welke slechts in één richting bereden wordt, wat voor een deel van de passagiers onnodig lange reistijd opleverde;

de routing zoals deze is opgenomen in het Vervoerplan 2019 de gehele wijk beter bedient en een groot gedeelte van de route in twee richtingen gereden wordt;

de nieuwe routing van de bus door de wijk Stadshagen zorgt voor een afname van de totale reisduur in beide richtingen voor vrijwel alle huidige passagiers in lijn 1;

enkel voor passagiers die gebruik maken van de bushalte Nijenhuislaan de rit richting het station van Zwolle qua tijdsduur toeneemt;



om de nieuwe route toegankelijk te maken op diverse plaatsen nieuwe bushaltes worden aangelegd en een tweetal bushalte opgeheven worden;

het nieuwe vervoerplan per 17 februari van kracht wordt, maar dat op dit moment niet op alle voorziene halteplaatsen een volgens richtlijnen vormgegeven halte aanwezig is;

de vanwege de korte periode tot 17 februari het niet mogelijk is op alle geplande halteplaatsen een volledige bushalte te realiseren;

daarom een aantal tijdelijke bushaltes worden gerealiseerd welke het in- en uitstappen van passagiers in de bus faciliteren, waardoor de vernieuwde lijnvoering per 17 februari 2019 van start kan gaan;

in de nabijheid van de tijdelijke haltes, definitieve bushaltes worden gerealiseerd;

dat deze definitieve bushaltes is een separaat verkeersbesluit worden vastgesteld;

de tijdelijke haltes worden opgeheven zodra de permanente bushaltes gereed zijn en in gebruik worden genomen;

op het moment van het opstellen van het voorliggende verkeersbesluit de exacte tijdsplanning van het realiseren van de permanente haltes nog niet bekend is en daarom niet kan worden aangegeven wanneer de tijdelijke haltes weer worden opgeheven;

de gemeente Zwolle begin maart 2019 een inloopbijeenkomst organiseert voor inwoners van Stadshagen;

de tijdelijke bushaltes worden gerealiseerd door middel van het aanbrengen van betonplaten in de wegberm en het plaatsen van een verkeersbord L3;

gelet op artikel 12 van het BABW en artikel 15 van de WVV 1994, voor de hiervoor genoemde verkeersmaatregel een verkeersbesluit moet worden genomen;

gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

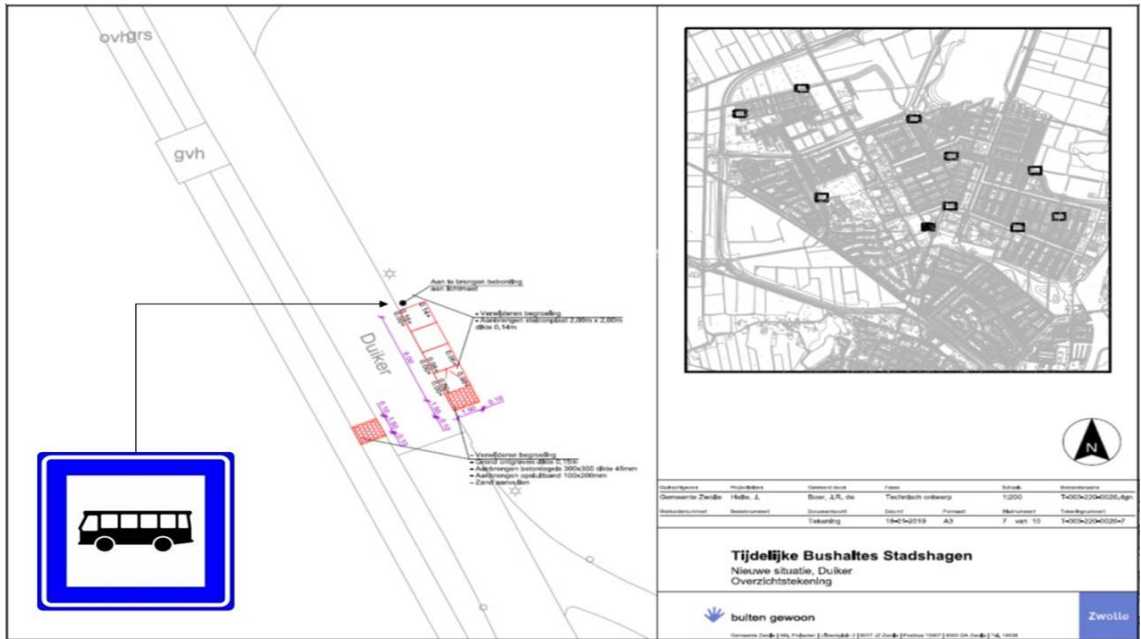
BESLUIT

door middel van het plaatsen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een bushalte te realiseren op de volgende locaties:

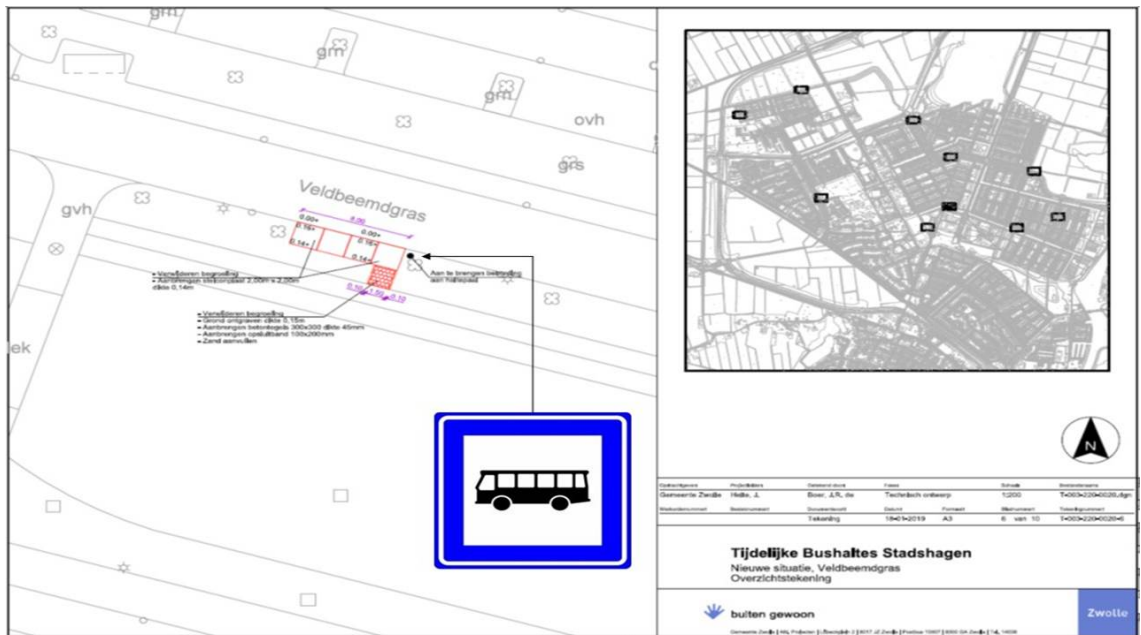
1. de Duiker aan de oostzijde van de weg tussen de twee aansluitingen naar het parkeerterrein aan de Belvederelaan;
2. de Veldbeemdgras aan de zuidzijde van de weg ter hoogte van de fietsbrug richting Winkelcentrum Stadshagen;
3. de Pottenbakkerstraat aan de zuidzijde van de weg ter hoogte van het kruispunt met de Kalkbranderstraat;
4. de Drapenierlaan aan de oostzijde van de weg ter hoogte van het kruispunt met de Glazenmakerstraat;
5. de Mastenbroekerallee aan de noordzijde van de weg ter hoogte van de rotonde met de Klokkengieterlaan;
6. de Mastenbroekerallee aan de noordzijde van de weg ter hoogte van Zwanenbloem 50;
7. de Miligerlaan aan de oostzijde van de weg ter hoogte van de rotonde met de Stadshagenallee;
8. de Jac P. Thijsselaan aan de noordzijde van de weg ter hoogte van het kruispunt met het Van Leeuwenpad;
9. de Jac P. Thijsselaan aan de westzijde van de weg ter hoogte van Martinetstraat 43;
10. de Havezathenallee aan de westzijde van de weg ter hoogte van Havezathenallee 82.

Situatieschetsen

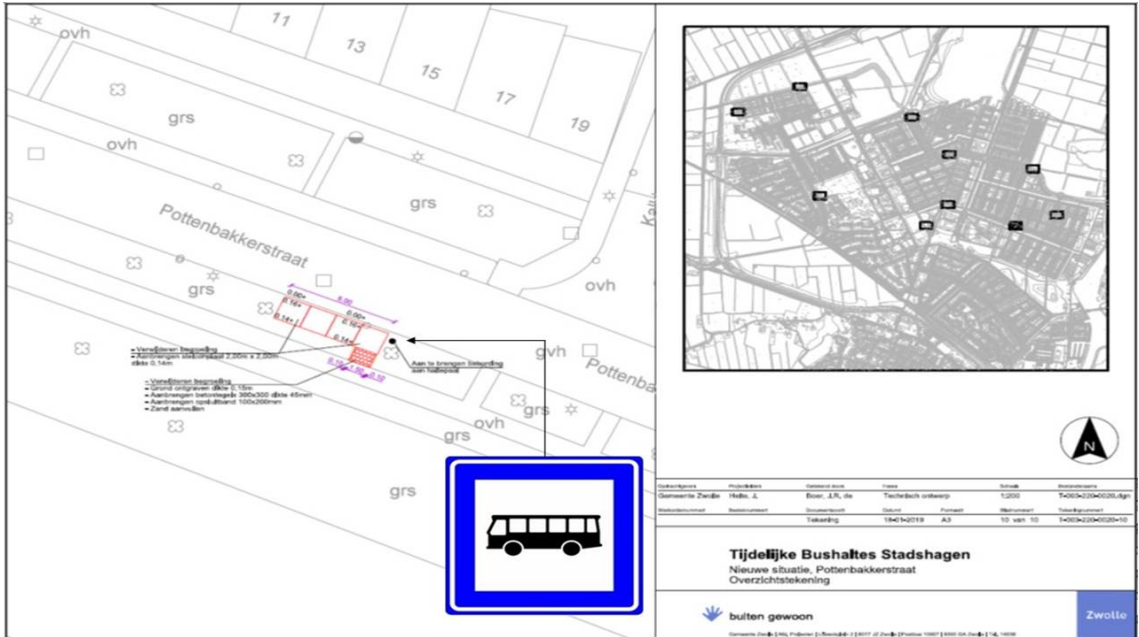
1. Situatieschets De Duiker



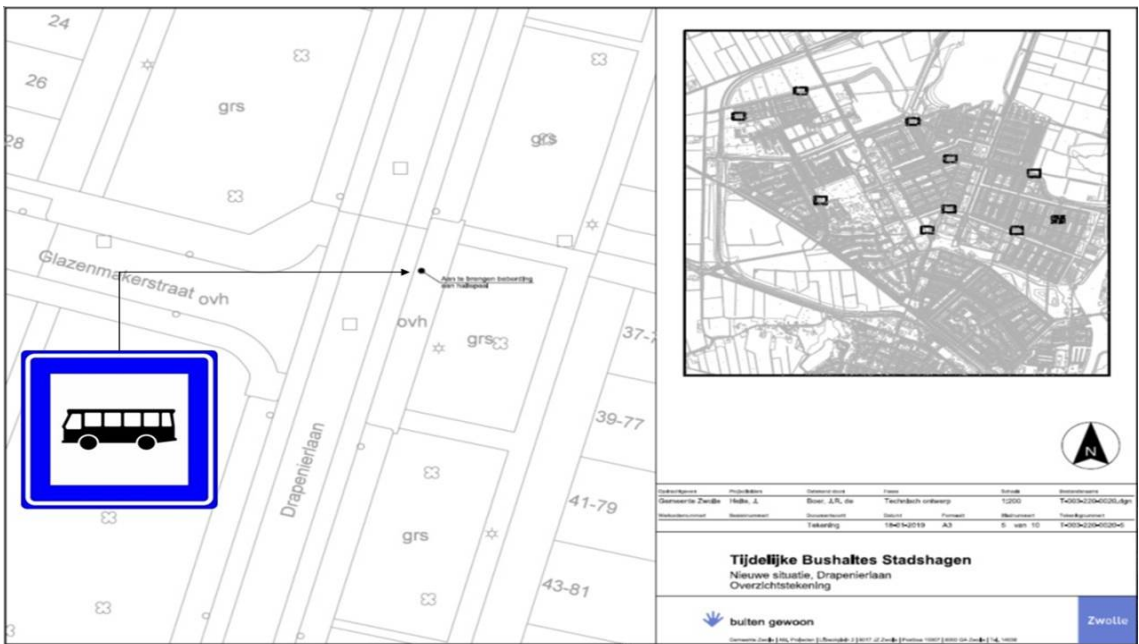
2. Situatieschets Veldbeemdgras



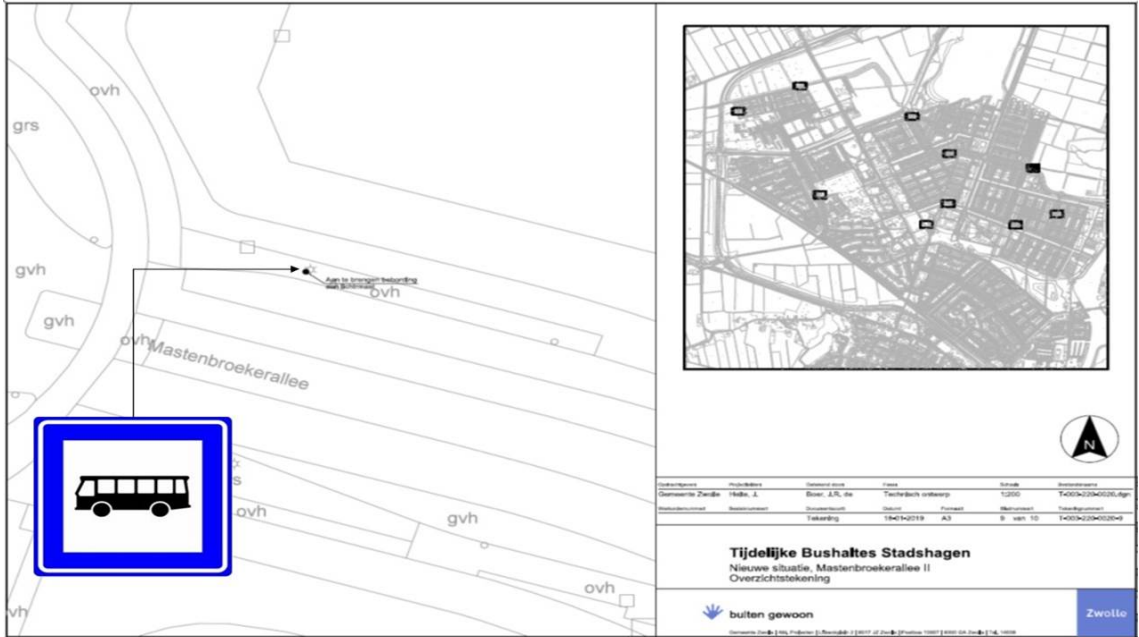
3. Situatieschets Pottenbakkerstraat



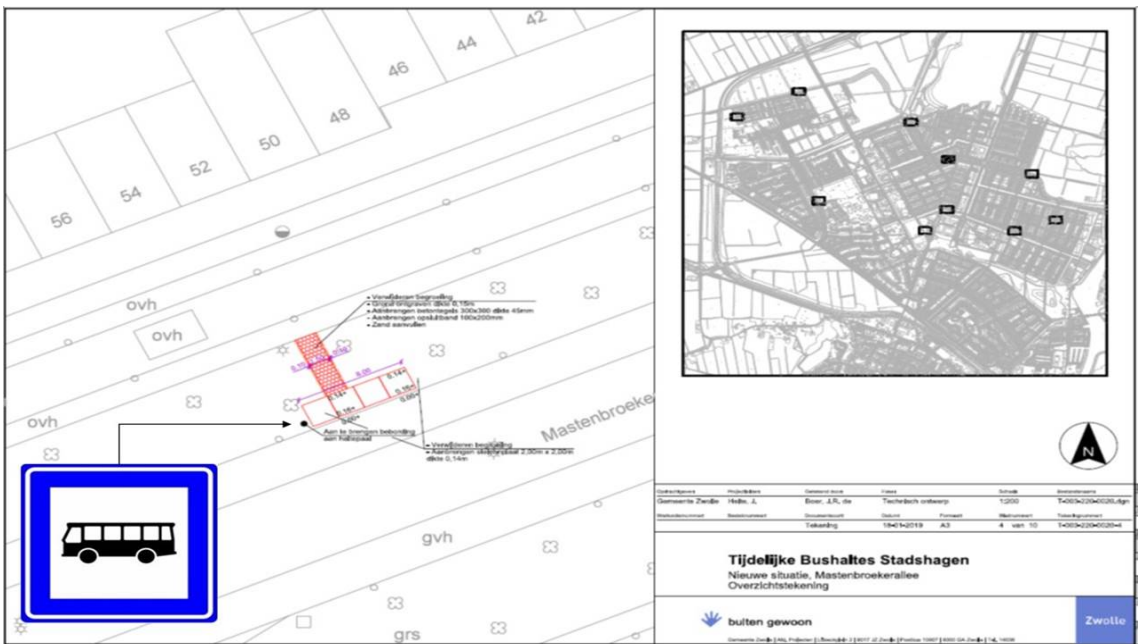
4. Situatieschets Prapenierlaan



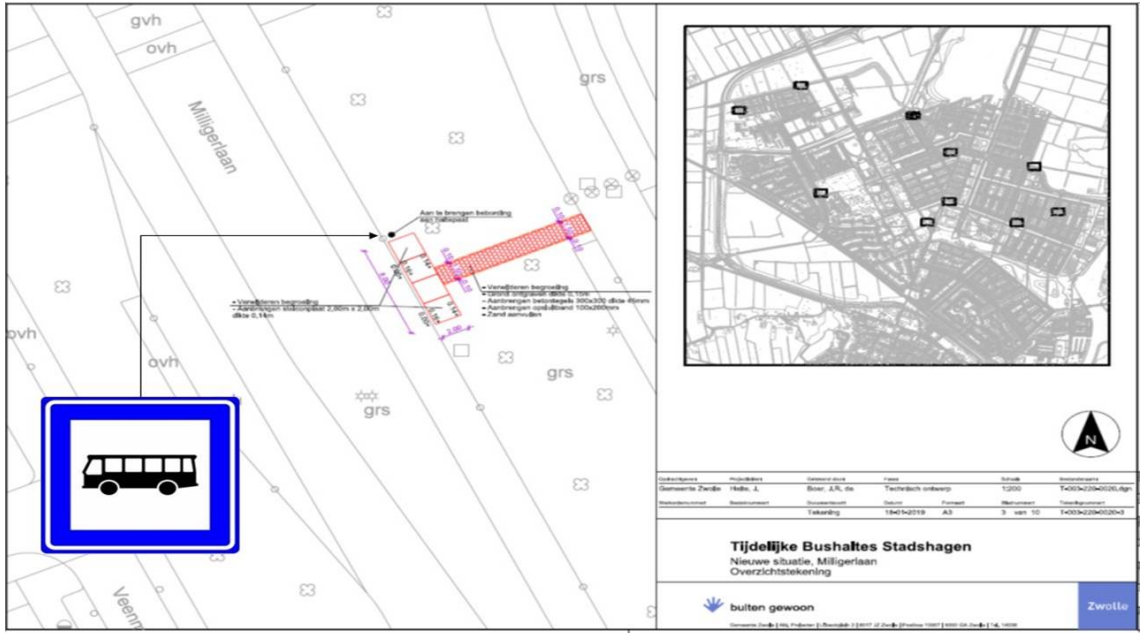
5. Situatieschets Mastenbroekerallee (1)



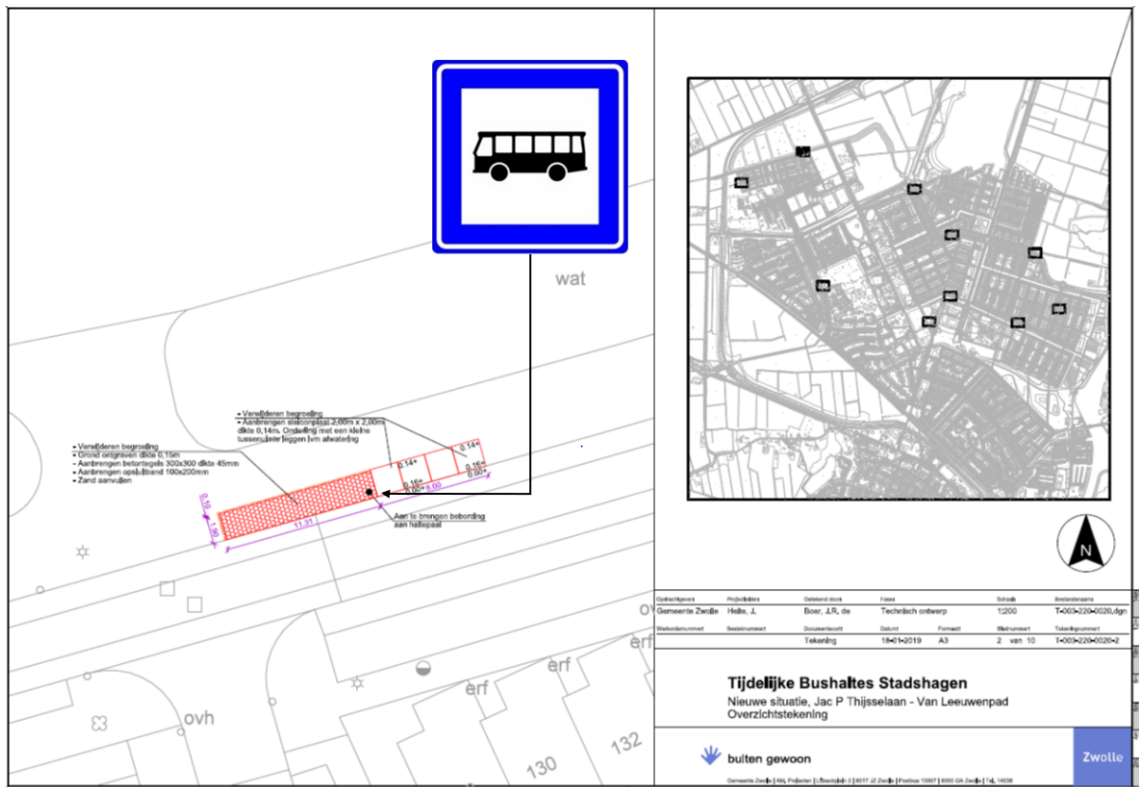
6. Situatieschets Mastenbroekerallee (2)



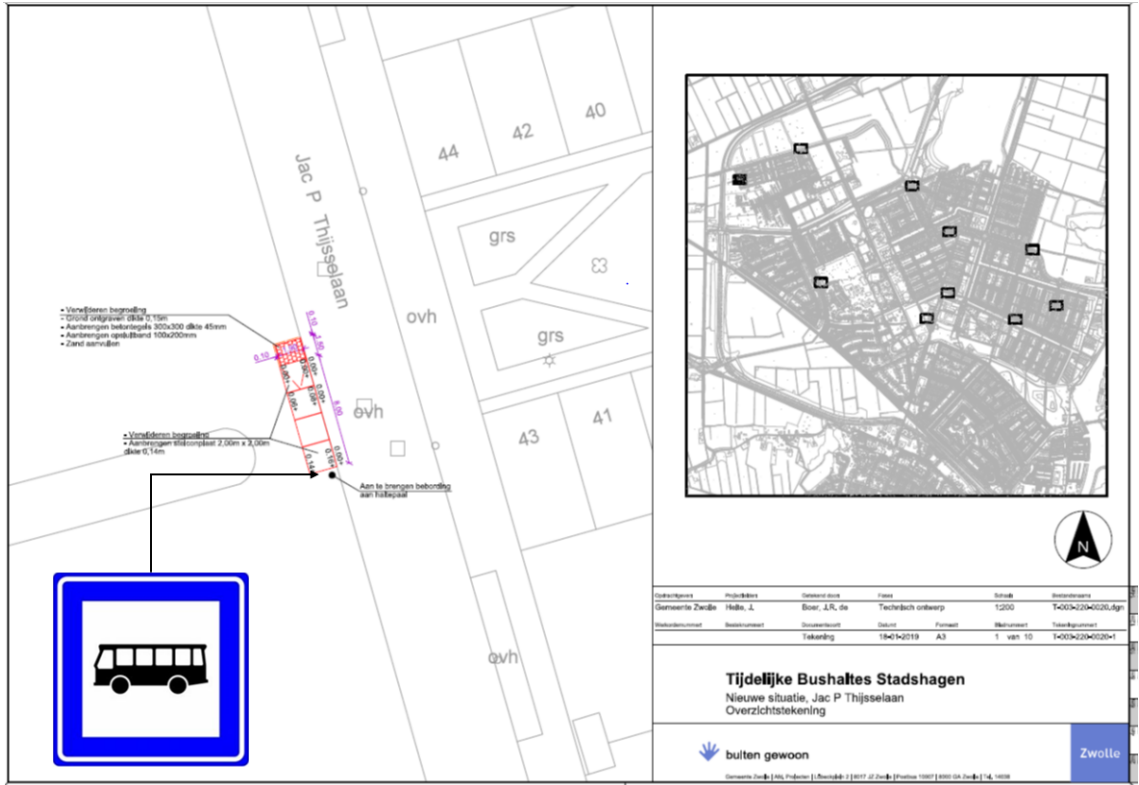
7. Situatieschets Milligerlaan



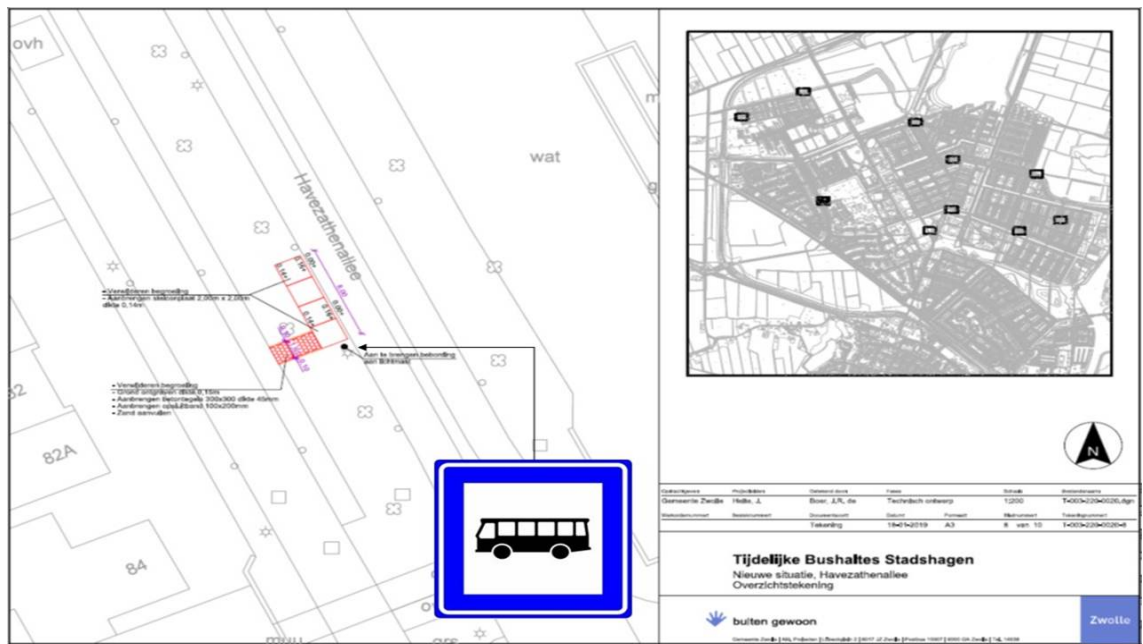
8. Situatieschets Jac P. Thijsselaan (1)



9. Situatieschets Jac P. Thijsselaan (2)



10. Situatieschets Havezatheallee



Zwolle, 1 februari 2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
Dhr. Van de Kraats
Afdelingshoofd



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant 1 februari 2019

(www.zoek.officialebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, per mail via M.Hoogenraad@Zwolle.nl