



Ontwerp Verkeersbesluit 2019VB53 Realiseren doorsteek tussen busbaan en linker rijstrook Kempenbaan-Oost richting bedrijventerrein De Run 1000



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat bedrijventerrein De Run (Veldhoven-Zuid) zowel regionaal als (inter)nationaal van grote economische betekenis is;
- dat voor het verbeteren van de bereikbaarheid van De Run en het vergroten van de doorstroming en verwerkingscapaciteit van de Kempenbaan, de Meerveldhovenseweg en de toe- en afritten N2 een pakket korte, middellange en lange termijn-maatregelen in voorbereiding is (Maatregelenpakket Brainportregio Eindhoven), zoals een grootschalige reconstructie van Kempenbaan-Oost, Kempenbaan-West en een nieuwe aansluiting van Kempenbaan/Locht op de A67;
- dat de inzet van collectief en openbaar personenvervoer van en naar bedrijventerrein De Run onderdeel uitmaakt van het Maatregelenpakket Brainportregio Eindhoven;
- dat onder andere voor collectief personenvervoer ontheffing verleend wordt tot medegebruik van de busbanen in Veldhoven;
- dat voor optimaal medegebruik van de busbanen, het wenselijk is dat bedrijventerrein De Run 1000 vanuit westelijke richting toegankelijk is vanaf de busbaan Kempenbaan-Oost;
- dat op de busbaan zelf geen mogelijkheid bestaat linksaf te slaan, maar dit wel mogelijk is vanaf de linker rijstrook van de rijbanen voor overig verkeer;
- dat de aanleg van een fysieke doorsteek tussen de busbaan en de linker rijstrook van de Kempenbaan-Oost, in de richting van het bedrijventerrein De Run 1000, dit mogelijk maakt;
- dat voor het veilig uitvoegen van de bus naar de linksaf strook over een gedeelte een doorgetrokken streep aangebracht moet worden tussen de linker rijstrook en de busstrook;
- dat de busstrook voorzien moet worden van de markering 'BUS';
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;



- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

tot het realiseren van een doorsteek tussen de busbaan Kempenbaan-Oost en de linker rijstrook van Kempenbaan-Oost in de richting van bedrijventerrein De Run 1000 vanaf de busbaan naar de linker rijstrook van de reguliere rijbanen en die overgaat in de rijstrook voor linksaf, door middel van het fysiek aanleggen van een uitvoegstrook voor bussen en dit te ondersteunen met de markeringen, zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer Tauw-552 staat aangegeven.

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 7 november 2019 tot en met woensdag 18 december 2019 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie (donderdag 7 november 2019 tot en met woensdag 18 december 2019) hun zienswijze mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

*Veldhoven, 5 november 2019
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,
Ing. J.J.C. van Tol
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*