



## **Amsterdam, Verkeersbesluit instellen twee laad- en losplaatsen in de Admiraal De Ruijterweg direct ten noorden van huisnummers 15-17.**



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### **g e l e t o p:**

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### **Overwegende dat:**

de bewoners en ondernemers in de directe omgeving van de Admiraal De Ruijterweg de gemeente Amsterdam verzocht hebben om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen;

verschillende instellingen meerdere keren per dag (zware) goederen moet laden- en lossen;

de Admiraal De Ruijterweg onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam en in een gebied met betaald parkeren ligt;

de Admiraal De Ruijterweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waar een maximum snelheid geldt van 50 km/h inclusief langspaarkeergelegenheid aan de zuidzijde van de straat aanwezig is;

er in de directe omgeving, binnen een straal van 100 meter, van de gewenste locatie geen laad- en losplaats aanwezig is;

hierdoor het laden- en lossen van (zware)goederen op het trottoir of de rijbaan plaatsvindt, waardoor het verkeer op de Admiraal De Ruijterweg belemmerd wordt en de verkeersveiligheid in het geding is;

deze situatie verbeterd kan worden door het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in de Admiraal De Ruijterweg direct ten noorden van huisnummers 15-17;

met het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:

- de bereikbaarheid van de Admiraal De Ruijterweg voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;
- onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk wordt beperkt;



de gemeente Amsterdam gelet op bovenstaande, het wenselijk acht om tegemoet te komen aan het verzoek en overgaat tot het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen en dagelijks van kracht te laten zijn tussen 09:00 uur en 19:00 uur in de langspaarkeergelegenheden in de Admiraal De Ruijterweg direct ten noorden van huisnummers 15-17 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

de bovengenoemde beoogde maatregel kan worden ingesteld door het plaatsen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op situatietekening;

het treffen van een verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

voor het instellen van een laad- en losplaats op basis van artikel 15, lid 1 van de WVV1994 een verkeersbesluit vereist is;

de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

#### *Besluit*

Twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in de langspaarkeergelegenheden met parkeervaknummer 119372487074 en 119377487071 in de Admiraal De Ruijterweg direct ten noorden van huisnummers 15-17 in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.

De onder lid 1 instelde laad- en losplaatsen dagelijks van kracht te laten zijn tussen 09:00 uur en 19:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '09.00 uur t/m 19.00 uur.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken



Nina Gombert

### **Bezwaarclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie