



**Kenmerk: UIT - 1885115**



Burgemeester en Wethouders van Almelo,  
Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Bij de reconstructie van de omgeving van de Kolthofsingel een aantal maatregelen te treffen:

1. De Bosrand als 30 km weg in te richten.
2. De noordkant van de Kolthofsingel in richten als een twee richtingen fietspad en bij de rotonde Kolthofsingel/ Noordikslaan haaiantanden aanbrengen om de voorrang voor fietsers te regelen.
3. Het fietspad aan de zuidkant van de Kolthofsingel wordt voetpad
4. Het fietspad aan de Kolthofsingel (zuidkant) tussen de Bosrand en de Noordikslaan wordt een twee richtingen fietspad
5. Op de Kolthofsingel, middelgeleiders aanbrengen en een opstelstrook voor fietsers
6. De rotonde in de Noordikslaan/Kolthofsingel aan de vier straatdelen een zebrapad realiseren
7. De noodzakelijke verkeersborden te plaatsen om duidelijkheid te verschaffen voor de verkeersdeelnemers

Motivering:

Door de reconstructie bij de Kolthofsingel en directe omgeving is het mogelijk om voorzieningen aan te brengen die de verkeersveiligheid ten goede komen. Door de Bosrand om te vormen tot een 30 km zone wordt de situatie op deze bochtige en smalle weg verbeterd. Door het aanbrengen van haaiantanden bij de rotonde ontstaat een duidelijk beeld over de voorrangssituatie voor fietsers. Ook de zebrapaden die worden aangebracht ten behoeve van de voetgangers moeten een remmende werking bewerkstelligen. Door de het tweerichting maken van het fietspad is het meerdere keren oversteken van de Kolthofsingel niet nodig.

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is voldaan aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gestelde voorschriften.

Belangenafweging:

Bij een besluit van algemene strekking, zoals het hier bestreden verkeersbesluit, zullen wij altijd de algemene belangen die daarmee worden gediend zoals hier de verkeersveiligheid, moeten afwegen tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. Artikel 3:4 lid 2 Awb stelt dat de voor een of meer belanghebbende



nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen. Volgens vaste rechtspraak is het kader waarbinnen een verkeersbesluit moet worden genomen en beoordeeld, gegeven in artikel 21 van het BABW gelezen in samenhang met artikel 2 van de WVV 1994. De bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen kent ruime beoordelingsmarges en het is aan het daartoe bevoegde orgaan (gemeente) om de belangen die bij het al dan niet nemen van een verkeersbesluit zijn betrokken tegen elkaar af te wegen. Bij dit verkeersbesluit is dit uitvoerig en zorgvuldig gebeurd. Voorts heeft de Afdeling in haar uitspraak van 12 december 2012 in zaak nr. 201110918/1/A3 overwogen dat het college niet de absolute noodzaak van een verkeersbesluit behoeft aan te tonen. Voldoende is dat met het verkeersbesluit de eraan ten grondslag gelegde belangen, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV, worden gediend en dat inzichtelijk is gemaakt op welke wijze deze belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

#### Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

#### Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

#### Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en wethouders om:

Bij de reconstructie van de omgeving van de Kolthofsingel een aantal maatregelen te treffen:

1. De Bosrand als 30 km weg in te richten.
2. De noordkant van de Kolthofsingel in richten als een twee richtingen fietspad en bij de rotonde Kolthofsingel/ Noordikslaan haaiantanden aanbrenge om de voorrang voor fietsers te regelen.
3. Het fietspad aan de zuidkant van de Kolthofsingel wordt voetpad
4. Het fietspad aan de Kolthofsingel (zuidkant) tussen de Bosrand en de Noordikslaan wordt een twee richtingen fietspad
5. Op de Kolthofsingel, middelgeleiders aanbrenge en een opstelstrook voor fietsers
6. De rotonde in de Noordikslaan/Kolthofsingel aan de vier straatdelen een zebrapad realiseren
7. De noodzakelijke verkeersborden te plaatsen om duidelijkheid te verschaffen voor de verkeersdeelnemers

*Almelo, 30 januari 2019  
Hoogachtend,*



---

*Namens Burgemeester en wethouders van Almelo,  
G. Tijhuis  
Sector Stad en Economie, Advies en Ontwerp  
Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

Bezwaarprocedure:

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in de Staatscourant.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de Arrondissementsrechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo (telefoon 0546-832470). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.