



Verkeersbesluit instellen laad- en losplaats en busstrook op de Koningin Julianalaan te Katwijk



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatreglement gemeente Katwijk 2018 en het Mandaatregister 2018 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en Veiligheid.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- tussen Leiden Centraal en Vuurbaakplein (Katwijk) en tussen Leiden Centraal en ESA/Estec (Noordwijk) naar verwachting vanaf 2020 bussen van R-net gaan rijden;
- R-net hoogfrequent gaat rijden, namelijk in de spits 6 keer per uur;
- deze frequentieverhoging voor de reizigers op dit traject een kortere wachttijd betekent waardoor zij sneller op hun eindbestemming zijn;
- een aantal infrastructurele maatregelen worden getroffen om de bussen zoveel mogelijk ongehinderd door te laten rijden en daarmee de rijtijden te verkorten;
- hiervoor onder andere de Koninging Julianalaan wordt heringericht;
- in de huidige situatie op de westelijke rijbaan één rijstrook aanwezig is;
- om de doorstroming voor R-net op deze weg te verbeteren, naast deze rijstrook een busstrook wordt aangelegd;
- deze busstrook gaat lopen vanaf de inrit naar Julianalaan huisnummer 1 tot ongeveer 50 meter voor de rotonde met de Zeeweg;
- in de huidige situatie het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 1 wordt gebruikt als laad- en losplaats voor de nabijgelegen autohandelaar;
- dit tot onveilige verkeerssituaties leidt;
- voor een goede verkeersafwikkeling in de toekomst zeer waarschijnlijk een extra rijstrook noodzakelijk is op de Koninging Julianalaan;
- ter hoogte van Koninging Julianalaan huisnummer 1 daarom een parkeerstrook ten behoeve van laden en lossen wordt aangelegd, die in de toekomst gebruikt kan worden als rijstrook;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen op de parkeerstrook op de Koninging Julianalaan ter hoogte van huisnummer 1.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

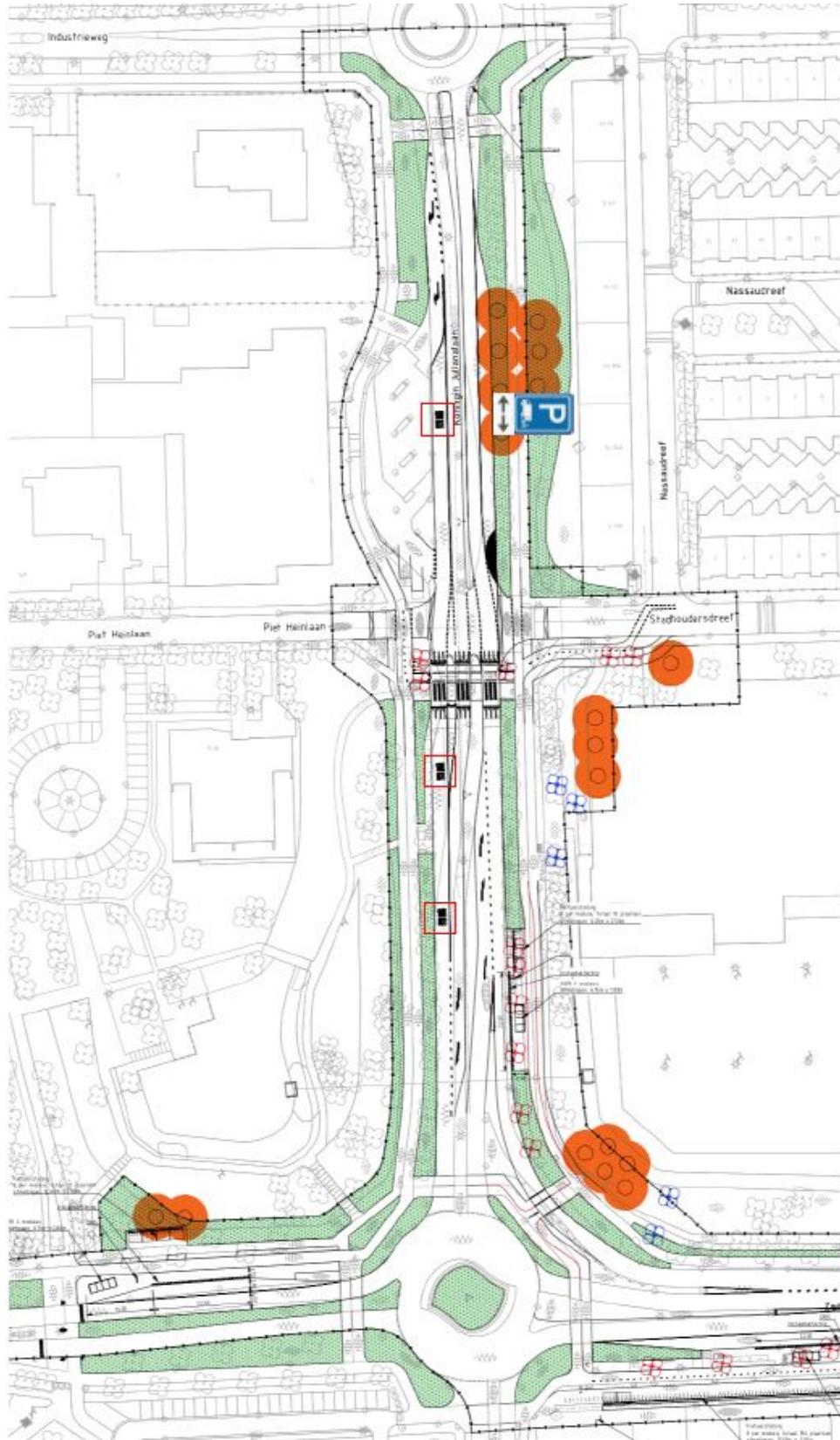
1. het instellen van een busstrook bij de westelijke rijbaan van de Koninging Julianalaan te Katwijk tussen de inrit naar Koninging Julianalaan huisnummer 1 tot ongeveer 50 meter voor de rotonde met de Zeeweg door het aanbrengen van busstrook-markering zoals bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990;
2. het instellen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Koninging Julianalaan te Katwijk ter hoogte van huisnummer 1 door het plaatsen van bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij onderbord OB502 (twee pijlen links en rechts wijzend);
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 20153-19-627-BP-E2;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 29 oktober 2019

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
D.S. Schrijver
Afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid*

Bijlagen

- Situatietekening nummer 20153-19-627-BP-E2



Projectnaam	Verkeersplan Koningin Alantlaan
Projectnummer	201903-194627-AP-62
Datum	21-10-2019
Uitgever	Stuvia

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en



handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.