



Gemeente Delft, verkeersbesluit Mercuriusweg, intrekken geslotenverklaring en opheffen voorrangssituatie



Nr. 4049832

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

1. dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Mercuriusweg in Delft;
2. de Mercuriusweg gelegen is in de wijk Voorhof van Delft;
3. de Mercuriusweg onderdeel uitmaakt van een fietsverbinding tussen het TU-gebied en de wijk Voorhof;
4. deze route qua fietsgebruik overbelast is;
5. er daarom een herinrichting van de Mercuriusweg heeft plaats gevonden;
6. het gedeelte van de Mercuriusweg tussen de Industriestraat en de Papsouwselaan een fietsstraat is geworden waar de auto te gast is;
7. hierdoor de fietsers een eigen plek op de weg krijgen wat bijdraagt aan het gevoel van veiligheid;
8. het gewenst is dat de fietsroute over de Mercuriusweg in de voorrang komt te liggen;



9. het gewenst is dat ook de fietsoversteek op de Industriestraat, richting de Mercuriusweg in de voorrang komt te liggen;
10. met de herinrichting van de Mercuriusweg de riolering is vervangen;
11. dat vóór deze herinrichting een geslotenverklaring voor vrachtverkeer was ingesteld, tussen de Icarusweg en de Industriestraat, omdat de riolering deze belasting niet aan kon;
12. met de vervanging van de riolering de geslotenverklaring opgeheven kan worden;
13. het vrachtverkeer komende vanaf de Gildestraat en de Papsouwselaan, richting de Röntgenweg, dan niet meer om hoeft te rijden via de Icarusweg;
14. de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
15. overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
16. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de fietsroute over de Mercuriusweg en de fietsoversteek op de Industriestraat richting de Mercuriusweg in de voorrang te leggen;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het plaatsen van de borden B3, B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;
3. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden op de Mercuriusweg waar de route Icarusweg – Mercuriusweg in de voorrang ligt;
4. de geslotenverklaring voor het vrachtverkeer op de Mercuriusweg, tussen de Icarusweg en de Industriestraat, op te heffen;
5. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de borden C7 van Bijlage I van het RVV 1990;
6. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Mercuriusweg voor wat betreft de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in het besluit met nummer 3707358, d.d. 11 juni 2018;
7. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,
Namens het college,
De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid
Afdeling Beheer Openbare Ruimte*

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)
Delft, 28 oktober 2019*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een

bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet,

kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een

bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op

grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de

Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH

