

## VERKEERSBESLUIT 1811 30KM ZONE MIERLOSEWEG GEMEENTE HELMOND



Gemeente  
Helmond

Nummer besluit: 1811  
Datum besluit: 09-01-2019

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- in de gemeente Helmond de categorisering van wegen is vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan (GVVP);
- in het GVVP dus is vastgelegd welke wegen erftoegangswegen (met een verblijfsfunctie) en welke wegen gebiedsontsluitingswegen (met een verkeersfunctie) zijn;
- in het GVVP de Mierloseweg in oost-westelijke richting is aangewezen als erftoegangsweg;
- bij erftoegangswegen een maximumsnelheid geldt van 30 km/u;
- een maximumsnelheid van 30 km/u de verkeersveiligheid binnen erftoegangswegen bevordert;
- de huidige inrichting over enkele gedeelten nog niet voldoet aan de Duurzaam Veilig principes en derhalve nog geen aangepast snelheidsregime kent;
- het gedeelte Mierloseweg tussen het kruispunt Burgemeester Krollaan en de Troelstrastraat één van deze gedeelten is;
- hier volgend jaar een reconstructie plaats gaat vinden;
- er voor dit gedeelte, qua inrichting, zal worden aangesloten op het reeds heringerichte deel (vanaf kruispunt Troelstrastraat richting Binnendongen) van de Mierloseweg;
- hierna een maximumsnelheid van 30 km/u passend is bij de weginrichting;
- het snelheidsregime eenvoudig kan worden ingesteld door de bestaande 30km zone uit te breiden;
- de 30km-zone bebording op de zijstraat dan kan worden verwijderd;
- bij de nieuwe inrichting de voorrangregeling blijkt uit de weginrichting;
- hierdoor de huidige bebording waarmee de voorrang geregeld wordt kan worden verwijderd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de veiligheid op de weg te verzekeren en passagiers en bestuurders te beschermen;
- belanghebbenden kennis nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;



- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

#### **BESLUITEN**

1. door het plaatsen van borden model A01 en A02 (30km/h), zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid-zone uit te breiden met het gebied tussen het kruispunt met de Burgemeester Krollaan en de Troelstrastraat;
2. de huidige borden B01, B06 en B07 (voorrangsregeling) bij het kruispunt Mierloseweg-Troelstrastraat te verwijderen;
3. een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen

*Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.*

Datum: 09-01-2019

Bijlage: 1811 Kaartbijlage

*Mededelingen*

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).