

Besluit Verkeersregeling fietspad Klaas van Beeckpad



(Voorrangsregeling fietspad met kruising wegvak overgang Rogier van Otterloostraat met Dolf van der Lindenstraat)

Zaak 559549

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Bij ons besluit van 7 juni 2017 (Gemeentebblad III, 2017, nr. 33 (Zaak 391756) is het pad Klaas van Beeckpad aangewezen als onverplicht fietspad.

Er bestaat behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor het onverplichte fietspad Klaas van Beeckpad. De kruising van het fietspad met wegvak overgang Rogier van Otterloostraat met Dolf van der Lindenstraat, is wat betreft de inrichting uitgevoerd als een gelijkwaardige kruising, waarbij het verharde fietspad over een aangebrachte verkeersdrempel over de kruising doorloopt. Die gelijkwaardigheid wijkt af van de inrichting van de overige kruisingen met zijwegen die op Rogier van Otterloostraat en Dolf van der Lindenstraat uitmonden. De overige zijwegen zijn uitgevoerd met inritblokken waardoor uitgaand verkeer vanaf deze zijwegen voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer.

Om eenduidigheid –en daarmee meer duidelijkheid en veiligheid- in de voorrangpositie voor het verkeer te bewerkstelligen worden op het fietspad haaiantanden aangebracht, waardoor bestuurders op het fietspad voorrang moeten verlenen aan kruisende bestuurders op wegvak overgang Rogier van Otterloostraat met Dolf van der Lindenstraat.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel.

Het pad Klaas van Beeckpad is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 15 augustus 2019 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van



de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het aanbrengen van haaiantanden, volgens artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op het fietspad Klaas van Beeckpad ter plaatse van de kruising met het wegvak overgang Rogier van Otterloostraat met Dolf van der Lindenstraat, dienen bestuurders op het fietspad voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders op het wegvak overgang Rogier van Otterloostraat met Dolf van der Lindenstraat.

Hilversum, 23 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 31 oktober 2019 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 559549