

Definitief verkeersbesluit, instellen stopverbod Gruttopad, Ermelo



Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het collegevoorstel van 11 oktober 2019, nummer 02330000042774 zijn wij gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen.

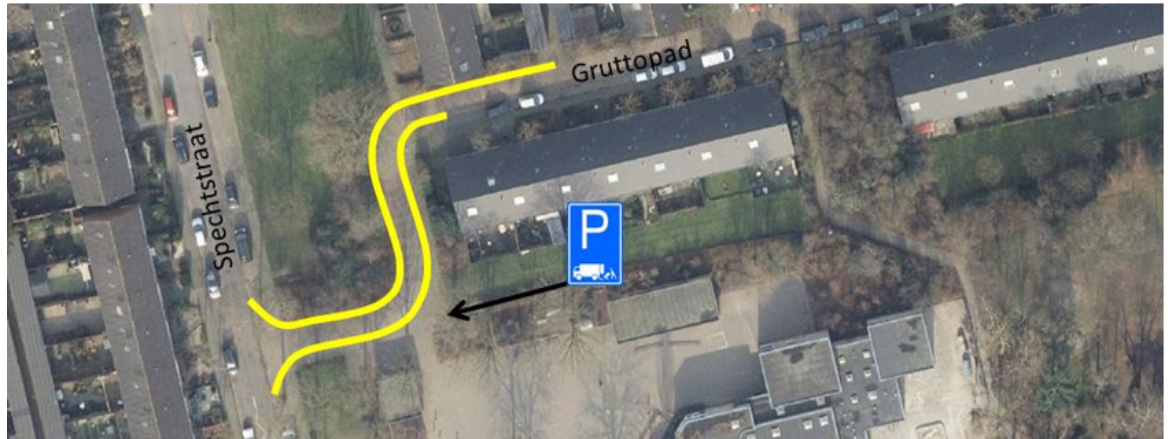
Overwegingen ten aanzien van het stopverbod

- dat het Gruttopad is ingericht als een woonstraat en een beperkte breedte heeft;
- dat bij het halen en brengen van kinderen van en naar de Julianaschool veelvuldig op de rijbaan stilgestaan en geparkeerd wordt;
- dat buiten de parkeervakken stilstaande of geparkeerde voertuigen de rijbaan blokkeren en een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer belemmeren, waaronder hulpdiensten;
- dat door het parkeren van voertuigen op het Gruttopad ter hoogte van de Julianaschool hier een rommelige, onoverzichtelijke en daarmee gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat, met name ook voor de schoolgaande kinderen;
- dat aan de Spechtstraat voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is en dat hier geen sprake is van een hoge parkeerdruk;
- dat het voor het halen en brengen van kinderen inclusief kiss&ride voldoende parkeergelegenheid is op de Spechtstraat en overige aanliggende straten;
- dat op het wegvak waar een stopverbod komt buiten de aanvang en het uitgaan van de school niet geparkeerd wordt;
- dat de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming verbetert met het instellen van een stopverbod op het Gruttopad ter hoogte van nummer 10 tot aan de splitsing met de Spechtstraat;
- dat het wenselijk is om het laden en lossen wel mogelijk te houden en te reguleren bij de ingang van de Julianaschool en hiervoor de verbreding van het trottoir aan toe te wijzen door middel van bebording;
- dat de betreffende wegen in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Ermelo.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden en markeringen voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen. In dit besluit gaat het om het aanbrengen van gele doorgetrokken belijning (markering) en bebording E07 (laden en lossen) waarvoor een verkeersbesluit vereist is.

Aan te brengen belijning en bebording:



Kaartbeeld 1: aan te brengen belijning (gele arcering) en bebording E07

Motivatatie van het besluit

Dit besluit beoogt een bijdrage te leveren aan het waarborgen van de doorstroming en bereikbaarheid van het verkeer, het verbeteren van de verkeersveiligheid en het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de WVV 1994.

Daarnaast borgt dit verkeersbesluit een goede bereikbaarheid en doorstroming van de nood- en hulpdiensten.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, dhr. RHEU, eenheid oost Nederland, district noord en oost. De politie heeft positief geadviseerd op de verkeersmaatregel.

Besluit

- I. Conform bovenstaand kaartbeeld (kaartbeeld 1) instellen van een stopverbod door middel van het aanbrengen van gele doorgetrokken belijning (markering) en bebording E07 conform het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

*A.M. Weststrate,
secretaris,*

*A.A.J. Baars,
burgemeester,*

Mededelingen

Instellen beroep

Tegen het definitieve verkeersbesluit kunt u binnen zes weken, ingaande op de dag na verzending van dit besluit, beroep instellen bij de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800EM Arnhem. U bent dan wel griffierecht verschuldigd.