



Verkeersbesluit instellen erven en eenrichtingsverkeer Buitensluisstraat, E.A. Borgerstraat, Meester D. Donker Curtiusstraat, Hessenstraat, Batavenstraat en Romeinenstraat te Katwijk



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatreglement gemeente Katwijk 2018 en het Mandaatregister 2018 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en Veiligheid.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de openbare ruimte van woonwijk De Noord in Katwijk aan Zee in de periode 2015-2019 een grote opknapbeurt krijgt;
- de doelstellingen en randvoorwaarden van deze opknapbeurt zijn vastgelegd in het visiedocument "Openbare Ruimte De Noord – analyse, visie en voorlopig ontwerp" van november 2014;
- De Noord een eenvoudige verkeersstructuur krijgt die bestaat uit verzamelstraten met een maximum snelheid van 30 km/h (de E.A. Borgerstraat, de Te Brittenstraat en Sluisweg) en woonstraten met een erfinrichting (de overige straten);
- woonstraten met een krap profiel tevens worden voorzien van eenrichtingsverkeer, zodat er meer ruimte ontstaat voor voetgangers en groen (geveltuinen);
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op De Noord Fase 3 en voorziet in het instellen van verkeersmaatregelen in de Buitensluisstraat, E.A. Borgerstraat, Meester D. Donker Curtiusstraat, Hessenstraat, Batavenstraat en Romeinenstraat;
- de bovengenoemde en onder 'Besluiten' genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

is het daarom gewenst om:

- het instellen van een erf met een bijbehorend snelheidsregime van maximaal 15 km/h in:
 - de Buitensluisstraat tussen de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat;



- de E.A. Borgerstraat tussen de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat langs de westzijde (even zijde);
- de Meester D. Donker Curtiusstraat tussen de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat;
- de Hessenstraat tussen de Sluisweg en de Jan Tooropstraat;
- het instellen van eenrichtingverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in:
 - de Batavenstraat tussen de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat in de richting van de Jan Tooropstraat;
 - de Romeinenstraat tussen de Jan Tooropstraat en de Te Brittenstraat in de richting van de Te Brittenstraat;
 - de Mr. D. Donker Curtiusstraat tussen Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat in de richting van de Jan Tooropstraat;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij tot:

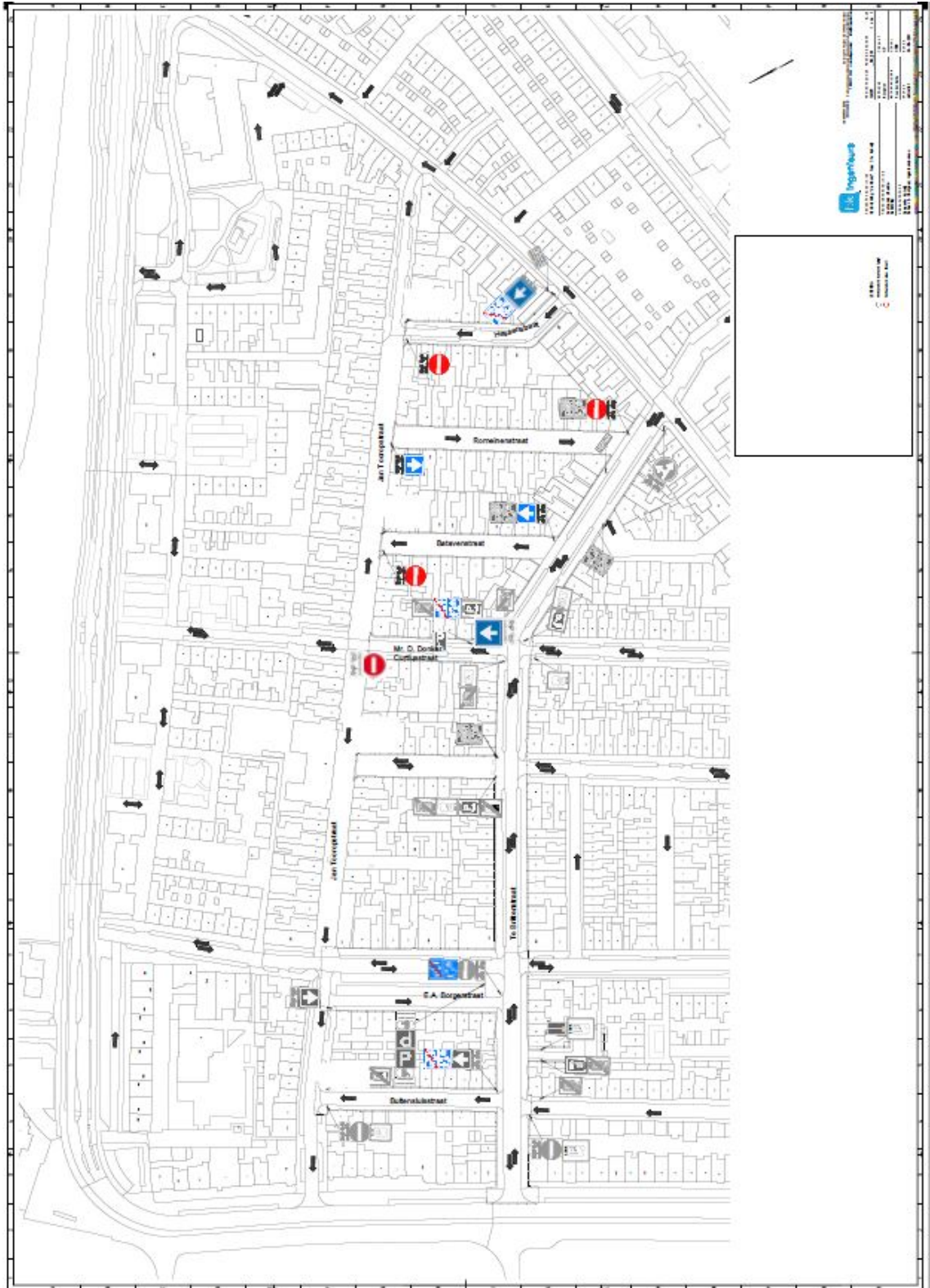
1. het instellen van een erf door het plaatsen van de borden model G5 en G6 en borden model A1 (Zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op:
 - a. de Buitensluisstraat bij de kruisingen met de Te Brittenstraat;
 - b. de E.A. Borgerstraat westzijde bij de kruisingen met de Te Brittenstraat;
 - c. de Meester D. Donker Curtiusstraat bij de kruisingen met de Te Brittenstraat;
 - d. de Hessenstraat bij de kruisingen met de Sluisweg.
2. het instellen van eenrichtingverkeer door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord OB04 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) op:
 - a. de Batavenstraat bij de kruisingen met de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat;
 - b. de Romeinenstraat bij de kruisingen met de Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat;
 - c. de Mr. D. Donker Curtiusstraat tussen Te Brittenstraat en de Jan Tooropstraat
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 22 oktober 2019

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
D.S. Schrijver
Afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid*

Bijlagen

Situatietekening



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.



U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.