

## Stopverbod Handelsweg ter hoogte van nummer 20.

RIDDERKERK



Zaaknummer: 82731

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het RVV'90, het BABW en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat:

De Handelsweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom;

Parkeren en stoppen langs gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom normaliter is toegestaan;

De Handelsweg op bedrijventerrein Verenambacht ligt waar veel vrachtverkeer rijdt;

In de bocht van Handelsweg nummer 20 de in- en uitrit van de firma Bakker ligt waar regelmatig vrachtverkeer het eigen terrein op- en afrijdt;

Regelmatig voertuigen stoppen of parkeren vlak voor de bocht. Deze staan dan net ten westen van de in- en uitrit bij nummer 20 en tussen de in- en uitrit van het parkeerterrein voor personenauto's;

Het niet wenselijk is dat op de Handelsweg, net ten westen van de bocht bij nummer 20, voertuigen langs beide zijden van de weg stoppen of geparkeerd staan, omdat uitwijkend verkeer in conflict komt met tegemoetkomend verkeer, wat niet verkeersveilig is;

De locatie ten westen van de bocht in de Handelsweg niet voor een uitrit ligt, zodat dit niet valt onder het verbod om voor een inrit te parkeren (artikel 24.1b RVV).

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Wethouder Verkeer en Vervoer op 17 december 2013.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de heer P. Sepers en dat deze instemt met de maatregel (en).

#### Besluit:

Tot het instellen van een verbod om stil te staan (stopverbod) aan de Handelsweg ter hoogte van nummer 20 door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep. Deze gele streep wordt aangebracht tussen de in- en uitrit van het parkeerterrein voor personenauto's en de in- en uitrit voor vrachtverkeer en tussen de in- en uitrit naar nummer 201- 208 en de bocht. De gele doorgetrokken streep wordt conform artikel 23e van het Regelement Verkeer en Vervoer 1990 aangebracht.

Aldus besloten te Ridderkerk 18 oktober 2019,

*Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,  
Namens dit college,  
De wethouder Verkeer en Vervoer  
drs. P.W.J. Meij*

#### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na 23 oktober 2019 tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

Naam en adres van de indiener;

De dagtekening;

Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.