



Verkeersmaatregelen Nijemirdum



Kenmerk: 1940162365

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,

gelet op

Hetgeen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- deze wegen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente De Fryske Marren;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gewenst is om:

- binnen de bebouwde kom van Nijemirdum, op de Lyklamawei, Heaburgen, Wytlânsdykje en Master Bodestrjitte een 30 km/uur-zone in te stellen;
- de voorrangregeling op de volgende kruispunten in Nijemirdum op te heffen:
 - Lyklamawei – Omrin;
 - Lyklamawei – Heaburgen;
 - Lyklamawei – Wissebuurt;
 - Lyklamawei – Master Bodestrjitte;
 - Lyklamawei – Wytlânsdykje;
- op de Lyklamawei buiten de bebouwde kom op plusminus 230 meter afstand van de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur in te stellen;
- op de Hoitebuorren buiten de bebouwde kom op plusminus 300 meter afstand van de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur in te stellen.

Motivering

De betreffende wegen zijn op basis van het verkeersbeleid gecategoriseerd als verblijfsgebied. Volgens de landelijke richtlijnen hoort bij een verblijfsweg binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur en gelijkwaardigheid tussen wegen. Herkenbaarheid en uniformiteit van wegen is voor de verkeersveiligheid van groot belang. Vandaar is het wenselijk om op de Lyklamawei, Heaburgen, Wytlânsdykje en Master Bodestrjitte binnen de bebouwde kom een 30 km/uur-zone in te stellen en de voorrangregeling op de kruispunten op te heffen.

Met het instellen van een 30 km/uur-zone binnen de kom en het behouden van 80 km/uur buiten de kom ontstaat een te grote snelheidsovergang. Vandaar is het wenselijk om op tweehonderd à driehonderd meter voor de komgrenzen een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen.



Belangenafweging

Het algemeen belang van de verkeersveiligheid van de weggebruikers gaat boven het individuele belang.

Niets is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden op 17 september 2019 met de politie Noord Nederland, Team A5 Sneek, afdeling verkeer.

Besluit

Conform bijgaande en bij dit besluit behorende bebordingstekening:

- door het plaatsen van de borden A1 (Zone) en A2 (Zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de komgrenzen een 30 km/uur-zone op de Lyklamawei, Heaburgen, Wytlânsdykje en Master Bodestrjitte (binnen de bebouwde kom), in Nijemirdum in te stellen;
- door verwijdering van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 190, inclusief de haaietandmarkering en kanalisatiestrepen op het wegdek, de voorrang niet langer te regelen op de volgende kruispunten:
 - Lyklamawei – Omrin;
 - Lyklamawei – Heaburgen;
 - Lyklamawei – Wissebuurt;
 - Lyklamawei – Master Bodestrjitte;
 - Lyklamawei – Wytlânsdykje;
- door het plaatsen van het bord A1 op de Lyklamawei buiten de bebouwde kom op plusminus 230 meter afstand van de komgrens en op de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur in te stellen;
- door het plaatsen van het bord A1 op de Hoitebuorren buiten de bebouwde kom op plusminus 300 meter afstand van de komgrens en op de komgrens een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur in te stellen.

Joure, 16 oktober 2019;

*Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,
mw D. J. Cazemier dhr. F. Veenstra*