



Gemeente Emmen – Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig aan de Laan van de Marel nabij huisnummer 190 te Emmen (zaaknummer: 276885-2019)



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die in artikel 12 van het BABW zijn genoemd (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- we maken dit verkeersbesluit bekend in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 45 km elektrisch kunnen rijden op één acculading.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

de aanvraag voor het realiseren van een oplaadpaal voor elektrische auto's in de omgeving Laan van de Marel te Emmen te verlenen.

Motivering

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de provincies Groningen en Drenthe en een aantal gemeenten waaronder Emmen. Door het vergroten van het aantal laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden.



Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners en werkenden onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een oplaadpaal bij een openbare parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de oplaadpaal te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

Belangenafweging

Bij de beoordeling van de voorgestelde locatie zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- Aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare oplaadpaal te mogen aanvragen;
- Er is geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres;
- De oplaadpaal kan niet worden geplaatst bij een voorziening (bijv. wijkgebouw, winkelcentrum etc.) op acceptabele loopafstand van de aanvrager;
- De voorgestelde locatie heeft de meeste parkeervakken in de buurt. Daardoor kan de druk als gevolg van het wegvallen van een algemene parkeerplaats over een groter aantal parkeervakken worden verdeeld;
- We hebben ervoor gekozen om de laadpaal aan het eind van dit woonhof van de Laan van de Marel te plaatsen. Door de aanwezige voetpaden is de laadpaal dan ook te voet te bereiken vanuit naburige woonhofjes. Dit verbetert de doelmatigheid van de laadpaal. Daarbij hebben we ervoor gekozen om de eerste twee parkeerplaatsen van een rij te reserveren. Dit verbetert de herkenbaarheid van de maatregel. Om boomwortels niet te hoeven beschadigen is ervoor gekozen om de laadpaal niet nabij een boom te plaatsen.

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de oplaadpaal.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Dat sprake is van een hoge parkeerdruk is geen reden om de laadpaal niet te plaatsen. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. Wel houden we met de hoge parkeerdruk in deze buurt rekening door eerst één parkeerplaats te reserveren voor het opladen. De andere parkeerplaats reserveren we als hiervoor een aanvraag wordt ingediend.

Als gemeente begrijpen we dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We besluiten om:

1. twee parkeervakken bij de laadpaal aan de Laan van de Marel (nabij huisnummer 190) te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;



2. deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E4 voorzien van een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" zoals aangegeven in de bijbehorende situatietekening;
3. één parkeervak daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische auto's en het tweede parkeervak pas in te richten als hiervoor een aanvraag wordt ingediend.

Emmen, 21 oktober 2019

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Inrichting Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer R. Ney via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Inrichting Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.