

## Verkeersmaatregel Scharnerweg



Gemeente Maastricht

*Ruimte / Mobiliteit / 2019-30236*

*Burgemeester en Wethouders van Maastricht*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende, dat de Scharnerweg door zijn parallelwegen, zowel een gebiedsontsluitingsweg als een erftoegangsweg is;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden ter hoogte van de Scharnerweg 93, in de zuidelijke parkeermogelijkheid, betreffende de twee langsparkeerplaatsen het dichtst gelegen zijn bij de Heerder Groenweg, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

### **BESLUITEN:**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Scharnerweg in hun besluit van 12 maart 2018, Ruimte / Mobiliteit / 2018-07762; Hoofdrijbaan
2. door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen aan te wijzen ter hoogte de Scharnerweg 93, in de zuidelijke parkeermogelijkheid, betreffende de twee



- langsparkeerplaatsen die het dichtst gelegen zijn bij de Heerder Groenweg, als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. door het in stand houden van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de tunnel bij de aansluiting met de Akerstraat, gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
  4. door het in stand houden van bord C19 van Bijlage I van het RVV 1990 de tunnel bij de aansluiting met de Akerstraat, gesloten te verklaren voor alle voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,50 meter;
  5. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft:
    - het plein gelegen aan de Scharnerweg ter hoogte van de koning Clovisstraat;
    - het plein gelegen aan de Scharnerweg ter hoogte van de Bergerstraat/Wethouder van Caldenborhlaan;
    - het plein gelegen aan de Scharnerweg ter hoogte van De Groene Loper;
  6. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middegeleiders van de Scharnerweg de bestuurders te gebieden de middegeleider te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
  7. door het in stand houden van bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, de strook gelegen ter hoogte van Scharnerweg 28;
  8. door het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplichte fietspaden de vrijwilligge paden aan beide zijden van de Scharnerweg ten westen van de rotonde Scharnerweg/De Groene Loper;
  9. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fiets-/bromfietspad het vrijwilligge pad aan de noordzijde van de weg tussen de Hunnenweg en De Groene Loper;
  10. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als bushaltes:
    - de haltes op de Scharnerweg, ten oosten van de Paltstraat;
    - de haltes aan beide zijden van de weg aan de westzijde van de rotonde Scharnerweg/Groene Loper;
  11. door het in stand houden van een onderbroken streep en het fietsvignet op het wegdek de stroken aan beide zijden van de Scharnerweg, voor het gedeelte gelegen tussen de Hunnenweg en de Bergerstraat, aan te wijzen als fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
  12. door het in stand houden van de doorgetrokken streep in de tunnel als bedoeld in artikel 76 lid 1 van het RVV 1990, met dien verstand dat bestuurders de streep niet links mogen overschrijden en zien niet links van de streep mogen bevinden;
  13. door het in stand van zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
    - de oostelijke en westelijke oversteekplaatsen van de rotonde Scharnerweg/De Groene Loper;
    - de oversteekplaats ter hoogte van het Koningsplein en Oranjeplein;
    - ten westen van de aansluiting met de Paltstraat;
    - ten westen en ten oosten van de rotonde ter hoogte van de Koning Clovisstraat;
    - ter hoogte van het Aldengondaplantsoen;

#### Noordelijke parallelweg

14. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 de noordelijke parallelweg van de Scharnerweg aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van het Koningsplein;
15. door het in stand houden van de borden E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden het parkeren toe te staan aan de noordzijde van de weg op zon- en feestdagen;

#### Zuidelijke parallelweg

16. door het in stand houden van de borden B3 en B6 van Bijlage I van het RVV aan te wijzen als voorrangskruising de aansluiting van de zuidelijke fietstunnel bij de aansluiting met de Akerstraat op de noordelijke parallelweg met dien verstande dat het verkeer uit de fietstunnel voorrang heeft;



17. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 de zuidelijke parallelweg van de Scharnerweg aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Heerderweg;
18. door het in stand houden van het bord C16 van Bijlage I van het RVV 1990 de zuidelijke fietstunnel bij de aansluiting met de Akerstraat gesloten te verklaren voor voetgangers;
19. door het in stand houden van de gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden ter hoogte van de nummers 157 t/m 161 van de Scharnerweg.

*Maastricht, 24 oktober 2019*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,*

*Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,*

*voor deze,*

*Teammanager Mobiliteit,*

*E. Westbroek*

*Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 24 oktober 2019 tot en met 5 december 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 24 oktober 2019.*

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via [www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar](http://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar). U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## Bijlage

