

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;



GEMEENTE BEVERWIJK

Gelet op de op verkeersbesluiten betrekking hebbende regelgeving van de Wegenwet, Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de van toepassing zijnde uitvoeringsvoorschriften en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende

- dat is gebleken dat de doorstroming op Spoorsingel is met name rond de toegangsweg tot het winkelgebied "Marloterrein" onvoldoende, omdat autoverkeer en langzamer verkeer elkaar daar relatief vaak kruist;
- dat de verkeersveiligheid rond de toegangsweg tot het winkelgebied "Marloterrein" verbeterd kan worden,
- dat onderzoek van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) uit heeft gewezen dat een rotonde veiliger is dan een kruispunt omdat het aantal potentiële conflicten tussen verkeersdeelnemers wordt verlaagd en dat daarbij de gemiddelde verkeerssnelheid wordt verlaagd;
- dat uit het genoemde onderzoek van het SWOV eveneens blijkt dat doorstroming van verkeer op rotondes meestal beter is dan op kruispunten;
- dat op grond van daarvan het verkeer op de Spoorsingel het best is gediend met een herinrichting en de aanleg van een rotonde bij de toegangsweg tot winkelgebied "Marloterrein";
- dat fietsers en voetgangers in de nieuwe situatie voorrang krijgen op automobilisten;
- dat vanwege het grote snelheidsverschil tussen het in- en uitvoegende verkeer uit de Kerkbeeklaan en het doorstromende verkeer op de Spoorsingel het wenselijk is dat de Kerkbeeklaan niet vanaf de Spoorsingel toegankelijk is;
- dat door de herinrichting van de Spoorsingel en de aanleg van de rotonde de bushalte enkele meters wordt verplaatst om ruimte te maken voor de rotonde;
- dat de aanpassing van de Spoorsingel en de aanleg van de genoemde rotonde op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (vanaf hier: WVV 1994) strekt tot
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg
 - o het beschermen van weggebruikers en eventuele passagiers;
 - o het waarborgen van de vrijheid van verkeer en de doorstroming ervan;
 - o het verbeteren van milieueffecten samenhangend met het verkeer, door de doorstroming ervan te verbeteren;
- dat op grond van artikel 15 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- dat op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de WVV 1994 verkeersbesluiten genomen worden door burgemeester en wethouder voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij d de wegen niet zijn het Rijk, de provincie of het waterschap;
- dat genoemde wegen binnen de bebouwde kom gelegen zijn van de gemeente Beverwijk en bij deze in onderhoud en beheer zijn;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie en deze positief heeft geadviseerd;

Besluiten

1. tot plaatsing van borden B06 en het aanbrengen van haaiantanden in verband met het regelen van de voorrangssituatie bij de het op- en afrijden van de rotonde;
2. tot plaatsing van borden D01 vanwege de verplichte rijrichting op de rotonde;
3. tot plaatsing van borden D02ro_BB22 vanwege de rijstrookverdeling rond de rotonde;
4. tot plaatsing van L02 vanwege de voetgangersoversteken rond de rotonde,



5. tot plaatsing van borden G11 en G12 bij de fietsstroken op rotonde, nabij de toegangsweg van het "Marloterrein";
6. tot plaatsing van onderborden op de toegang tot het "Marloterrein" vanaf de rotonde in verband met de waarschuwing dat fietsverkeer van 2 kanten kan komen;
7. tot plaatsing van borden L03 vanwege de verplaatste bushaltes;
8. tot het verwijderen van borden C01, C02 en C03 nabij de voormalige toegangsweg van de Kerkbeeklaan vanaf de Spoorsingel, omdat deze toegang vervalt;
9. bovenstaande conform bijbehorende plantekeningen.

Beverwijk, 13-8-2018

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

hoofd afdeling Ruimte

Ing. D.H.J. Hulskes

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in de Staatscourant.

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.