



## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N562 (MAASBREE – ROGGEL)

provincie limburg



((Brom)fietsoversteek N562 Heldenseweg – Roggelsedijk)

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

### GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

#### Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

#### Motivering

De N562 (MAASBREE – ROGGEL) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

De gemeente Leudal legt een in twee richtingen te berijden (brom)fietspad aan langs de zuidzijde van de Heldenseweg in Neer. Het project is opgenomen als toonaangevend project in het UP-fiets. Bij de rotonde N562 (Roggelsedijk) tussen km 18.5 en 18.6 wordt dit nieuwe (brom)fietspad aangesloten op het bestaande provinciale (brom)fietspad gelegen aan de westzijde van deze weg. Ter plaatse is aan de zuidzijde van de rotonde een oversteekmogelijkheid voor (brom)fietzers. Deze wordt geschikt gemaakt voor (brom)fietbewegingen in twee richtingen. Aan de noordzijde van de rotonde wordt de (brom)fietsoversteek verwijderd.

#### Maatregelen op de provinciale weg



De definitieve verkeersmaatregelen zijn terug te vinden op bijgevoegde tekening met nummer 2019-0900.

#### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Leudal.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

#### **BESLUITEN**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- tot het opheffen van de (brom)fietsoversteek aan de noordzijde van de rotonde N562 – Roggelsedijk, door het verwijderen van verkeersborden B06 en G12a met onderbord OB502 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van markeringen in de vorm van haaiantanden en kanalisatiestreven conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
- tot het instellen van een voorrangregelingen nabij de (brom)fietsoversteek, door het plaatsen van verkeersbord B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
- de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met nr. 2019-0900 d.d. 29-08-2019. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

#### **MEDEDELINGEN**

##### **Nadeelcompensatie**

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

##### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, oktober 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg,  
Namens dezen,

J.H.F. Godschalk  
Clustermanager Wegbeheer