

VERKEERSBESLUIT 1810 EENRICHTING NOORD PARALLELWEG GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1810
Datum besluit: 07-12-2018

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Noord Parallelweg gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Helmond;
- komende vanuit de Noord Parallelweg de linksafslaande beweging de Mierloseweg/Hoofdstraat op niet is toegestaan;
- hiervoor de juridisch juiste bebording is aangebracht;
- ondanks de bebording nog veel verkeer deze linksafslaande beweging maakt;
- hierdoor conflictsituaties kunnen ontstaan met onder meer het rechtdoorgaande fietsverkeer;
- onder andere de wijkraad Mierlo Hout de gemeente Helmond heeft verzocht hiertegen maatregelen te treffen;
- er een herinrichting plaats gaat vinden op de Mierloseweg;
- bij deze reconstructie ook de zijstraten van de Mierloseweg zullen worden meegenomen;
- er dus fysieke maatregelen kunnen worden getroffen om bovenstaande problemen tegen te gaan;
- aanvullend op deze fysieke maatregelen bebording noodzakelijk is om een gedeelte van de Noord Parallelweg aan te wijzen als eenrichtingsverkeer;
- de combinatie van deze twee maatregelen voldoende is om de illegale verkeersbeweging tegen te gaan;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de veiligheid op de weg te verzekeren en passagiers en bestuurders te beschermen;
- het voorstel is besproken met, en akkoord bevonden is door de ondernemersvereniging Mierlo-Hout;
- overige belanghebbenden kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;



nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. gedeeltelijk eenrichtingsverkeer aan te brengen op de Noord Parallelweg, door het plaatsen van de borden model C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 07-12-2018

Bijlage: 1810 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).