

[Verkeersbesluit voor het gedeeltelijk intrekken van het verkeersbesluit 'voor het reserveren van twee openbare parkeerplaatsen ten behoeve van het openbaar laden van elektrische voertuigen aan de Houtzagerstraat, Boxhofstede, Kruethofstede in Vaassen, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Slotgraskamp en Klaverkamp in Epe]



Burgemeester en wethouders van Epe

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 WVV 1994, voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden E4 (parkeren voertuigen) met het onderbord 'opladen elektrische voertuigen' cf. bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland; De Houtzagerstraat, Boxhofstede en Kruethofstede binnen de bebouwde kom van Vaassen zijn gelegen, de dr. Van Gelderweg binnen de bebouwde kom van Emst is gelegen en de Slotgraskamp en Klaverkamp binnen de bebouwde kom van Epe zijn gelegen en al deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

Overwegende dat:

- er bezwaren zijn gekomen tegen het verkeersbesluit om openbare parkeerplaatsen te reserveren voor het openbaar laden van elektrische voertuigen aan de Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Houtzagerstraat, Boxhofstede en Kruethofstede in Vaassen;
- De bezwaren betreffen de locaties aan de Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Kruethofstede in Vaassen;
- De bezwaren voor de Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe en de Kruethofstede in Vaassen er tegen gericht zijn dat er in de huidige situatie al een hoge parkeerdruk is en de bezwaarmakers verwachten dat het reserveren van openbare laadplekken tot een nog hogere parkeerdruk zal leiden;
- Er daarom een nieuw verkeersbesluit wordt genomen om aparte openbare laadplekken te realiseren, waardoor dit niet ten koste gaat van de openbare parkeercapaciteit;



- Er ook een bezwaar binnengekomen is voor de locatie aan de dr. Van Gelderweg in Emst;
- In het bezwaar een alternatieve locatie aangedragen wordt;
- Dat voor deze alternatieve locatie een nieuwe verkeersbesluit in procedure gebracht wordt;
- Gezien voorgaande overwegingen daarom het reeds genomen verkeersbesluit om openbare parkeerplaatsen te reserveren voor het openbaar laden van elektrische voertuigen aan de Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Houtzagerstraat, Boxhofstede en Kruethofstede in Vaassen gedeeltelijk ingetrokken wordt.

BESLUIT

1. Het verkeersbesluit om openbare parkeerplaatsen te reserveren voor het openbaar laden van elektrische voertuigen aan de Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Houtzagerstraat, Boxhofstede en Kruethofstede in Vaassen gedeeltelijk in te trekken.
2. Er geen openbare parkeerplaatsen worden gereserveerd ten behoeve van het openbaar laden op de oorspronkelijk beoogde locaties aan Klaverkamp en Slotgraskamp in Epe, de dr. Van Gelderweg in Emst en de Kruethofstede in Vaassen, door het niet plaatsen van de verkeersborden E4 (parkeren van voertuigen) en het onderbord 'opladen elektrische voertuigen').
3. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan: Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn; Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg; AV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde; afdeling Ruimte / team Beheer

Epe, 8 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van Epe

Namens deze,

M.E. Tiemens

de afdelingsmanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe