



Verkeersbesluit Gewichtsbeperking brug Nijenburgerweg – Heiloo



Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en/of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

, is het gewenst om voor de brug Nijenburgerweg de huidige aslast beperking in te trekken een gewichtsbeperking in te stellen.

Motivering

Overwegende dat:

- dat er schademeldingen aan de brug Nijenburgerweg geconstateerd zijn en de brug in beheer en eigendom is van de gemeente Heiloo;
- dat uit onderzoek en waarneming is gebleken dat de betonschade in de top van de boog [scheur in het beton over de gehele breedte van de brug] en het thans ontbreken van ontwerpberkening of ontwerptekening;
- het ingestelde draagvermogen met een as last van 5,0 ton gedurende de looptijd van het onderzoek en het eventueel overwegen van verdere maatregelen, niet geschikt wordt geacht voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- dat om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van de wegen en bruggen te garanderen en om (verdere) schade te voorkomen, dient de belasting van de beperkt te worden tot 3,5 ton gewichtsbeperking;
- dat dit betekent dat de bruggen gesloten zal worden voor voertuigen die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht;
- dat aan beide zijden van de bruggen verkeersborden worden geplaatst waarop de beperking is aangegeven;
- dat belanghebbenden van de maatregelen op de hoogte gebracht zullen worden;
- er normaliter geen doorgaand zwaar verkeer op de route is te verwachten;
- vanwege "dringende omstandigheden" volgens art. 17 WVV; art. 34 BABW dienen de verkeersborden geplaatst te zijn, voordat het verkeersbesluit gepubliceerd gaat worden.

Overleg



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland.

Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Bij de brug Nijenburgerweg

- a. de as last beperking van 5 ton intrekken vaststellen door het verwijderen C20 (5,0t) *Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven*;
- b. een gewichtsbepaling vaststellen door het plaatsen van C21 (3,5t) *Gesloten voor voertuigen samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven*

van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

1. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
2. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo, 7 oktober 2019

namens het college van burgemeester en wethouders,

J.Wanders

Mededelingen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Bezwaar schort de werking van dit besluit niet op. Een indiener van bezwaar kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht (postbus 252, 1800 AG Alkmaar) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen (schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient aan de hiervoor aangegeven eisen te voldoen en er zijn kosten aan verbonden. Informatie hierover is te verkrijgen bij de Rechtbank Alkmaar.