



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Madestein en Madepolderweg (diverse verkeersmaatregelen) BWT-00110VKZ19



Den Haag

[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 9 juli 2019 ingekomen verzoek van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau

Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Madesteinweg en Madepolderweg;

gelezen de op 3 september 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat bij de ontwikkeling van de woonwijk Vroondaal de verkeersintensiteit op de omliggende wegen toeneemt en diverse verkeersmaatregelen moeten worden getroffen, waaronder het afwaarderen van de Madepolderweg tussen de Madesteinweg en de Van Elswijcklaan naar een 30 km/uur-gebied, het aanwijzen van diverse vrijliggende (brom-)fietspaden en van een voetpad alsmede het instellen van voorrangregelingen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

*het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de **Madepolderweg, gelegen tussen de Madesteinweg en de Van Elswijcklaan** een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model E01zb/E01ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) **het parkeren van voertuigen te verbieden op de Madepolderweg, gelegen tussen de Madesteinweg en de Van Elswijcklaan**, dit zoals aangegeven*



op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **het gedeelte van de Madesteinweg, dat is gelegen aan de westzijde van de weg tussen de Vroonhoevelaan en de Madepolderweg** aan te wijzen als een (vrijliggend) voetpad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model G13 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB503, **de Madepolderweg, gelegen aan de noordzijde tussen de Madesteinwegen de Van Elswijcklaan** aan te wijzen als een onverplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: V.01: **Madesteinweg, vrijliggend tweerichtingen (brom-)fietspad aan de westzijde tussen de Monsterseweg en huisnummer 17**; V.02: **Madesteinweg, vrijliggend tweerichtingenfietspad aan de westzijde over een lengte van ongeveer 95 meter voor de kruising met de Nieuweweg**; V.03: **Madesteinweg, vrijliggend (brom-)fietspad (in 1 richting) aan de oostzijde over een lengte van ongeveer 60 meter vanaf de Nieuweweg**; door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad (in 1 richting), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: VI.01: **Madesteinweg, gelegen aan de westzijde tussen huisnummer 17 en de Madepolderweg**; VI.02: **Madesteinweg, gelegen aan de oostzijde vanaf ongeveer 60 meter uit de Kruising met de Nieuweweg tot de Madepolderweg**; door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: VII.01: **Madesteinweg, gelegen aan de westzijde tussen huisnummer 17 en de Madepolderweg**; VII.01: **Madesteinweg, gelegen aan de oostzijde van de weg tegenover de kruising met de Madepolderweg over een lengte van ongeveer 20 meter**; door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van een bord Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) bestuurders te verplichten om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft: VIII.01: **Madesteinweg, bij de kruising met de Monsterseweg**; VIII.02: **Madesteinweg, bij de kruising met de Vroonhoevelaan**; VIII.03: **Madesteinweg, bij de kruising met de Madepolderweg**; VIII.04: **Madesteinweg, bij de kruising met de Thomas Mannsingel**; VIII.05: **Madepolderweg, bij de kruising met de Van Elswijcklaan**; door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van borden volgens model B04 en B05 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) endoor het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek alsmede het verwijderen van deborden volgens model B01 de bestaande voorrangsweg, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: IX.01: **Monsterseweg, bij de kruising met de Madesteinweg**; IX.02: **Nieuweweg, bij de kruising met de Madesteinweg**; **te verwijderen** de borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede de onderborden, en **op te heffen** het onverplicht fietspad in twee richtingen op de Madepolderweg, gelegen aan de noord-zijde tussen de Madesteinweg en de Van Elswijcklaan; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag; Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Loosduinen 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO Mobiliteit **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam,



adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.