

Verkeersbesluit: Reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het Teylersplein t.h.v. nr. 1 (gemeentehuis) te Nieuwveen



19.19375

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO2 uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO2 bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

Motivering:

Door een toename aan elektrische voertuigen wil de gemeente voor bezoekers van het gemeentehuis twee parkeerplaatsen aanleggen waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden. Met deze laadpaal wil de gemeente het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren.

De huidige parkeerdrukmetingen (2015) geven een parkeerdruk aan van rond de 35%. Tot op heden hebben zich ontwikkelingen plaatsgevonden die van invloed kunnen zijn op de parkeerdruk. Er zijn tot op heden geen klachten binnen gekomen dat er onvoldoende parkeercapaciteit beschikbaar is in de wijk. Het realiseren van een elektrische oplaadpunt op het Teylersplein heeft dus geen negatieve invloed op de parkeerdruk. Door het plaatsen van laadpalen wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpalen worden parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Met dit verkeersbesluit levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:



1. dat er twee parkeerplaatsen op het Teylersplein, t.h.v. huisnummer 1 in Nieuwveen, worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504
2. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop, Sjoerd Dijkstra Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte 8 oktober 2019

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.