



## Verkeersbesluit wijzigen voorrangsregeling kruispunt Voltaweg – Waardsedijk/Boerendijk

WOERDEN



Nummer: 19i.02431

Burgermeester en wethouders van Woerden,

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

### Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens.

Op grond van artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

### Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg.

### Is het gewenst om:

Op het kruispunt van de Voltaweg met de Boerendijk een voorrangsregeling in te stellen, waarbij het verkeer op de Voltaweg voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer op de Waardsedijk en de Boerendijk.

### Motivering

Momenteel is het kruispunt van de Voltaweg met de Boerendijk en de Waardsedijk ingericht als voorrangskruispunt, waar het verkeer rijdend op de Voltaweg voorrang krijgt van het kruisende verkeer. De noord-zuid verbinding op dit kruispunt is voor (brom)fietsers een belangrijke verbinding. Om het gebruik van deze verbinding te bevorderen en verkeersveiliger te maken, wordt de voorrangssituatie op dit kruispunt gewijzigd. In de gewijzigde situatie krijgt (brom)fietsverkeer dat van noord naar zuid rijdt en vice versa op het kruispunt voorrang van het kruisende verkeer op de Voltaweg. Deze maatregel draagt bij aan meer comfort en vergroot de doorstroming en verkeersveiligheid op de fietsroute. Om de weggebruikers de gedragingen te laten verrichten die van hen worden verwacht, wordt de doorgaande fietsroute van noord naar zuid aangegeven met een rode asfaltkleur en wordt de bij de voorrangssituatie behorende bebording en haaiantanden geplaatst zodat de gewijzigde situatie voor elke weggebruiker duidelijk is.

### Belangenafweging

De maatregel heeft tot doel ervoor te zorgen dat de inrichting bijdraagt aan de verkeersveiligheid en comfort op de fietsverbinding. Door een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt zoals hierboven omschreven, is het voor verkeer op de Voltaweg duidelijk dat zij voorrang moet verlenen aan het kruisende verkeer. Door het plaatsen van de bijbehorende bebording en het aanbrengen van



---

haaiantanden wordt de voorrangsregeling tot uitdrukking gebracht. Het instellen van deze voorrangsregeling heeft geen negatieve invloed op de doorstroming en een positieve invloed op de verkeersveiligheid.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

### **B E S L U I T E N:**

het opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt van de Voltaweg met de Boerendijk en de Waardsedijk, door het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals omschreven in artikel 80 van het RVV 1990 nabij het kruispunt van de Voltaweg met de Boerendijk en de Waardsedijk;

het instellen van een voorrangsregeling, op het kruispunt van de Voltaweg met de Boerendijk en de Waardsedijk, waarbij het verkeer op de Voltaweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Boerendijk en de Waardsedijk, door het plaatsen van bord B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onder bord B6 de onderborden OB04 en OB503 (kruisende (brom)fietsers in twee richtingen) te plaatsen;

de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Woerden, 03-10-2019

Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M.Bouwman

Beleidsadviseur Verkeer

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.