

Verkeersmaatregel Koningsplein



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-28719

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat het Koningsplein een gebiedsontsluitingsweg is binnen de gemeente Maastricht; dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2033 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen t.h.v. huisnummer 117a op het Koningsplein;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Koningsplein in hun besluit van 12 maart 2018, Ruimte / Mobiliteit / 2018-07758;
2. door het plaatsen van het bord E4 van de bijlage I van het RVV 1990, onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 twee parkeerplaatsen nabij huisnummer 117a aan het Koningsplein aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. door het in stand houden van de borden B3, B6 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de kruising Koningsplein/Noormannensingel/Professor Pieter



- Willemsstraat aan te wijzen als voorrangskruising waarbij het verkeer op de Noormannensingel en in het verlengde hiervan het Koningsplein voorrang heeft op het verkeer komende van de Professor Pieter Willemsstraat en de oostelijke zijtak van het Koningsplein;
4. door het in stand houden van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer komende vanaf de oostelijke rijbaan van het Koningsplein voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Scharnerweg;
 5. door het in stand houden van de borden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 de bestuurders op het Koningsplein te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven;
 6. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "opladen elektrische voertuigen" aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990, twee parkeerplaatsen ter hoogte van Koningsplein 62;
 7. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats, als bedoeld in artikel 26 van het BABW onder lid c van het RVV 1990, een parkeerplaats ter hoogte van pand Koningsplein 62E;
 8. door het in stand houden van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 de vrijliggende paden in het park grenzend aan de westelijke rijbaan van het Koningsplein aan te wijzen als voetpaden;
 9. door het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad door het park grenzend aan het Koningsplein aan te wijzen als verplicht fietspad;
 10. door het in stand houden van de gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden langs het Koningsplein bij de flat met nummers 51 t/m 62;
 11. door het in stand houden van een onderbroken streep en de fietsvignetten als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 aan te wijzen als fietsstrook de strook ten oosten van de westelijke rijbaan van het Koningsplein.

Maastricht, 10 oktober 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 10 oktober 2019 tot en met 21 november 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 10 oktober 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlagen

Foto
situatieschets /
bovenaanzicht



Foto 1 locatie
voorstel

