

Verkeersmaatregel Witmakersstraat



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-28714

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de gemeente met ondernemers en bewoners in het Jekerkwartier afgesproken heeft om de leef- en verblijfskwaliteit en de economische vitaliteit in het Jekerkwartier te verbeteren en te versterken;

dat de wens is om het onnodige (zoek)verkeer in de wijk te verminderen, de parkeersituatie voor zowel bewoners en bezoekers te verbeteren en de verkeersveiligheid te versterken;

dat de wegbreedte van de straten gelegen in het Jekerkwartier zeer smal zijn;

dat dit ook geldt voor de Witmakersstraat, gelegen in het Jekerkwartier;

dat aan beide zijden van de weg verhoogde trottoirs zijn gelegen, welke de rijbaanbreedte voor bestuurders verder versmalt;

dat de Witmakersstraat toegankelijk is voor motorvoertuigen in één rijrichting, waarbij enkel fietsers en bromfietzers ook in tegengestelde rijrichting toegestaan zijn;

dat er particuliere garages zijn gelegen aan de Witmakersstraat voor de stalling van motorrijtuigen van aanwonenden;

dat deze particuliere garages bereikbaar voor de aanwonenden moeten blijven;

dat verder de Witmakersstraat veelvuldig als sluiproute wordt gebruikt;

dat om dit sluipverkeer tegen te gaan de Witmakersstraat enkel voor motorvoertuigen die als bestemmingsverkeer gelden, toegankelijk blijft, in de richting van de Kapoenstraat/Achter de Molens;

dat de Kapoenstraat, komende vanaf de Witmakersstraat niet meer gekozen kan worden, doordat een verplichte rijrichting rechtsaf naar de Achter de Molens wordt ingevoerd, enkel geldend voor alle motorvoertuigen en uitgezonderd bestemmingsverkeer;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren, de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Witmakersstraat in hun besluit van 28 oktober 1984, Afd. A.D., no. 14627-84s;
2. door het plaatsen van verkeersbord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, middels een onderbord uitgezonderd voor bestemmingsverkeer, de Witmakersstraat vanaf het kruispunt



- Hondstraat/Maastrichter Heidenstraat – Cortenstraat – Witmakersstraat, in de richting van de Kapoenstraat/Achter de Molens;
3. door het plaatsen van verkeersbord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders te gebieden linksaf te slaan, komende vanaf de Witmakersstraat naar de Achter de Molens, enkel geldig voor alle motorvoertuigen en uitgezonderd voor bestemmingsverkeer, zoals aangegeven met het onderbord: 'alle motorvoertuigen' in symboolvorm 'Uitgezonderd bestemmingsverkeer';
 4. door het verwijderen van verkeersbord C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord met symboolopschrift 'alle motorvoertuigen' de Witmakersstraat als eenrichtingsweg voor alle motorvoertuigen op te heffen;
 5. door het in stand houden van verkeersbord C2 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met symboolopschrift 'alle motorvoertuigen' de Witmakersstraat gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Sint Pieterstraat/Maastrichter Heidenstraat; door het in stand houden van de onderbroken gele streep, zoals benoemd in artikel 24 van het RVV 1990, het parkeren te verbieden:
 - aan de noordzijde van de Witmakersstraat, tussen de aansluiting met de Kapoenstraat/Achter de Molens en het oostelijk gelegen langspaarkeervak;
 - aan de zuidzijde van de Witmakerstraat.

Maastricht, 10 oktober 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 10 oktober 2019 tot en met 21 november 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 10 oktober 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

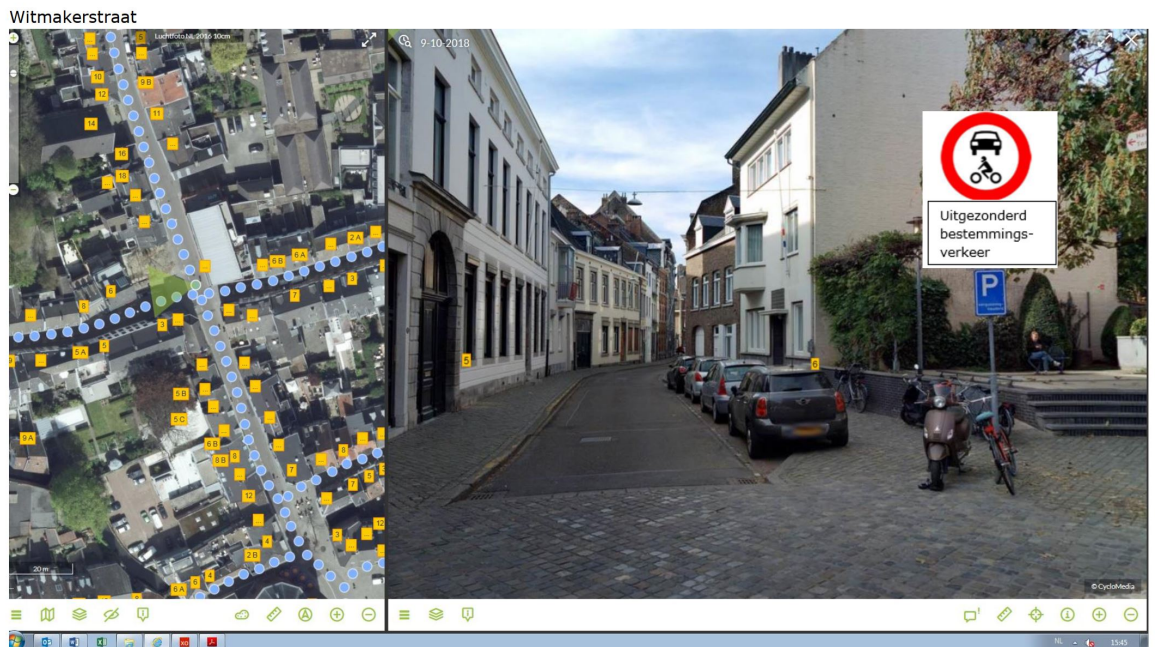
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlagen



Witmakersstraat, uitkomend op Kapoenstraat

