



## Verkeersbesluit, instellen van een maximum snelheid, laten vervallen van het parkeerverbod, verwijderen van de voorrangregeling, Noordeindseweg, Berkel en Rodenrijs



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

### Inleiding

De Noordeindseweg vormt de verbinding tussen Rotterdam en Zoetermeer. Deze weg loopt door het centrum van Berkel en Rodenrijs. In het verleden was deze weg de belangrijkste verbinding tussen deze twee plaatsen. Met de aanleg van de N470 en de N471 is er een goed alternatief ontstaan voor deze verbinding. Dit is bekrachtigd door een afsluiting ter hoogte van de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg/Oostmeerlaan. Daardoor is het gebruik van de weg sterk verminderd. De weg heeft een andere functie gekregen. Waar het eerst een doorgaande weg was met een maximumsnelheid van 50 km/u, is het nu een verblijfsgebied geworden. In 2009 stelde de gemeenteraad de hoofdwegenstructuur vast. Dat voeren we nu uit. Deze verandering brengt ook fysieke veranderingen met zich mee. Voor enkele veranderingen is een verkeersbesluit vereist.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>o</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, is het gewenst om op de Noordeindseweg een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen. Het gaat om het stuk tussen Berkel-Centrum en de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg/Oostmeerlaan. De regelgeving zegt dat uit de inrichting van de weg moet blijken wat de maximumsnelheid is. Zo verdwijnt de voorrangregeling op de kruisingen. Het worden allemaal gelijkwaardige kruisingen. Enkele kruisingen worden op een (verhoogd) plateau aangelegd.

Suggestiestroken dragen ook bij aan de 30km/u-inrichting.

Door de verandering van de functie vervalt de noodzaak om het huidige parkeerverbod (voor autovoertuigen breder dan 1,90m.) te handhaven. In dit verblijfsgebied kunnen geparkeerde auto's zorgen voor een snelheidsverlagend effect. Om de snelheid te verlagen brengen we parkeerhavens aan op de rijbaan en passen we wegversmallingen toe.



## Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

## Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie.

## Situatietekening

De situatietekeningen van de aan te leggen situatie zijn te vinden in de bijlagen.

## Besluiten:

- I. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h op de Noordeindseweg tussen de aansluiting met de Herenstraat en de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg/Oostmeerlaan
- II. Het laten vervallen van het parkeerverbod tussen de aansluiting met de Herenstraat en de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg/Oostmeerlaan door het verwijderen van borden E1 (met onderbord "Geldt voor voertuigen breder dan 1,90 m") langs de weg, conform het RVV 1990.
- III. Het verwijderen van de voorrangregeling op de kruisingen Noordeindseweg met de:
  - Julianastraat
  - Oranjestraat
  - Coornwinderlaan
  - Vogelaarstraat
  - Oudelandselaan/Krugerlaan
  - Van Naeldwijcklaan
- IV. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant;

Met een vriendelijke groet,

*Natasja Boom*

*Teammanager Kwaliteitsbeheer openbare ruimte*

## Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de

gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie [www.lansingerland.nl/bezwaar](http://www.lansingerland.nl/bezwaar).

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres

2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

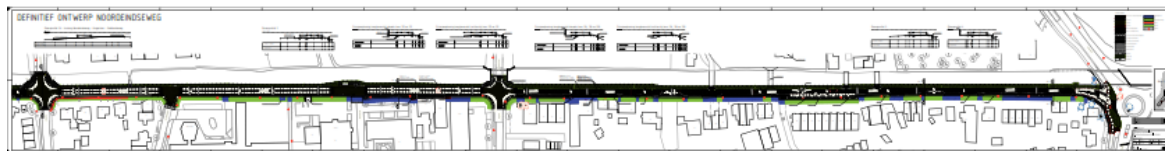
Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Noordeindseweg noord Krugerlaan tot rotonde



Noordeindseweg zuid Herenstraat Krugerlaan

