

## Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit tot het aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken Maarten Trompstraat 43



Burgemeester en wethouders van Landgraaf

### *Inleiding*

De gemeente heeft een verzoek ontvangen voor het aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nabij Maarten Trompstraat 43.

Het verzoek dient getoetst te worden aan de beleidsregel 'Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen', vastgesteld d.d. 8 april 2018.

### *Formeel kader*

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) bepaalt dat de plaatsing van de borden E6 zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

### *Overwegingen*

1. Het verzoek voor het aanwijzen en inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats is getoetst aan de beleidsregel 'Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen', vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 8 april 2014. In de beleidsregel zijn de volgende punten opgenomen:
  - de aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders;
  - de aanvrager beschikt niet over een parkeermogelijkheid op eigen terrein.
2. De overwegingen met betrekking tot de aanvraag zijn onderstaand beknopt weergegeven:
  - de aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart "bestuurder". Er is geen garage of oprit aanwezig.
3. Gelet op bovenstaande overwegingen luidt het advies om de aanvraag te honoreren en een parkeervak aan te wijzen en in te richten als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

### *Belangenafweging artikel 2 WVV*

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bij de afweging van het algemene belang (het waarborgen van de vrijheid van verkeer) met het individuele belang van een gegarandeerde korte afstand tussen parkeerplaats en voordeur, kan het individuele belang alleen voorgaan als voldaan wordt aan de criteria uit de beleidsregel 'Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen' d.d. 8 april 2014.



### Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het RVV 1990 en het BABW van toepassing.

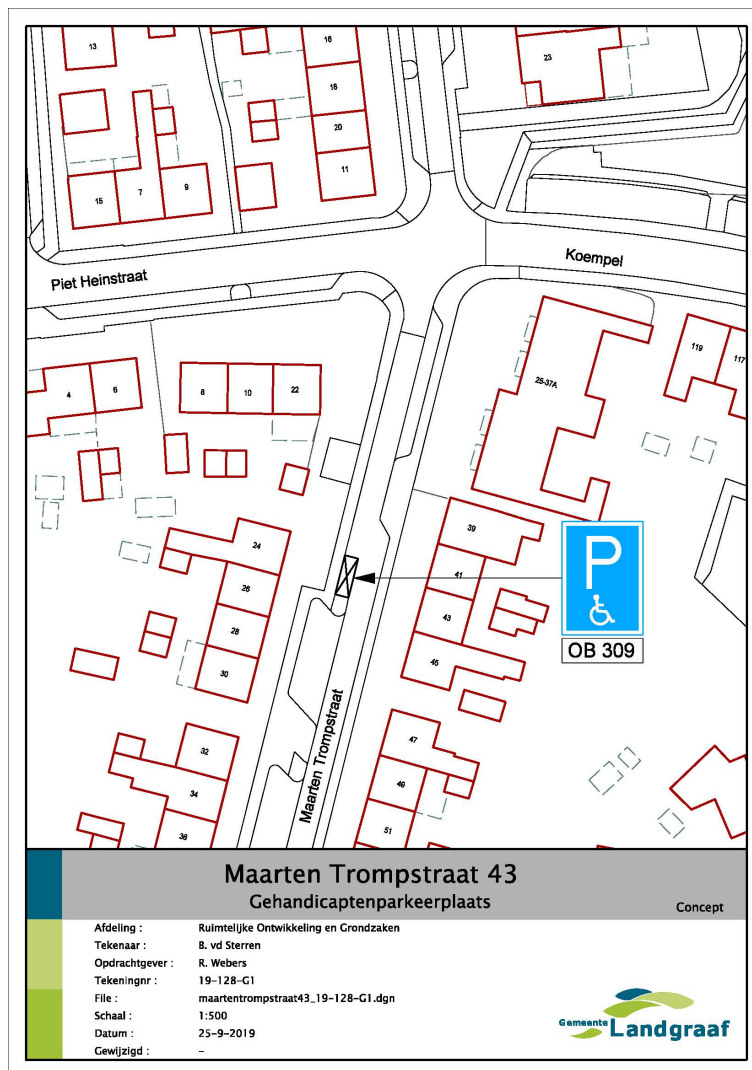
Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie – via het aanspreekpunt Verkeer van de Basiseenheid Brunssum-Landgraaf - ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 26 september 2019 instemmend geadviseerd.

### Besluiten

1. door middel van het plaatsen van het bord E6, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 (inclusief onderbord OB309 met kenteknummer), nabij de woning Maarten Trompstraat 43 een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan te wijzen;
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met het nummer 19-128-G1 d.d. 25 september 2019.
4. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

### Situatietekening





---

Landgraaf, 1 oktober 2019

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,  
ing. I.C.J. Brabants,  
senior medewerker mobiliteit en infra

*Inzage*

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

*U kunt bezwaar maken tegen dit besluit*

Als u vragen heeft of informatie wilt, kunt u eerst via telefoonnummer 14 045 bellen met de behandelaar. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Direct bezwaar maken mag natuurlijk ook. Stuur dan binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een brief naar de gemeente. U vindt het adres onderaan bladzijde 1.

In de brief moet staan:

- de datum waarop u de brief schrijft;
- uw naam en adres;
- het besluit waar u het niet mee eens bent;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de beslissing op uw bezwaarschrift? Dan kunt u bij de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen. Stuur in dat geval een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt ook digitaal hierom vragen via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

*Datum effectuering*

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.