

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Zwaanshoek – Hanepoel



Onderwerp: instellen 30 km/u zone

Nummer: X.2019.11831

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.



Overwegingen en motivatie

Aan de Hanepoel in Zwaanshoek wordt een kleinschalige woonwijk ontwikkeld. Het entree van deze woonwijk is gelegen tussen Hanepoel 13 en Hanepoel 19. De toekomstige woonwijk telt in totaal 16 woningen, waarvan 14 eengezinswoningen en 1 twee-onder-een-kapwoning. De adressen bevinden zich dan aan de toekomstige Waterschaplaan.

Met de beoogde ontwikkeling wordt voorzien in een kwaliteitsimpuls aan het gebied en daardoor de leef- en belevingswaarde van het dorp. Het eigen karakter van Zwaanshoek als woongebied wordt gerespecteerd en versterkt. De Hanepoel zal de verwachte beperkte toename aan verkeersbewegingen voor de nieuwe woningen prima op kunnen vangen. De openbare verhardingen van de toekomstige Waterschaplaan sluit aan op de Hanepoel. De aansluiting op de Hanepoel wordt uitgevoerd door middel van een inritconstructie. Vanaf het entree geldt een maximum snelheid van 30 km/u welke zonaal wordt ingesteld. De inrichting van het plan voldoet aan de landelijke richtlijnen voor een duurzaam veilige inrichting.

Met de maatregelen wordt beoogd om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de nieuwe wijk te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen wordt getroffen:

1. het instellen van een 30 km/u zone op de toekomstige Waterschaplaan, direct vanaf de Hanepoel (plaatsen borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk 30 en zone);

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer DO_501.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeersveiligheid en de leefbaarheid worden gewaarborgd en de verkeerssituatie wordt duidelijk (uniform).

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer op de Hanepoel. Het nieuwbouwplan zal slecht een beperkte toename aan verkeersbewegingen genereren. In het nieuwbouwplan zelf bevindt zich geen doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.



Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeersveiligheid van langzaam verkeer wordt gewaarborgd door de maatregelen.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer. Openbaar vervoer maakt geen gebruik van de nieuwe straat in de woonwijk.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen zijn in het belang van nood- en hulpdiensten. De bereikbaarheid van het woningbouwplan is gewaarborgd via de Hanepoel en de inrichting van het plan zorgt voor een goede bereikbaarheid binnen de woonwijk. Op het moment van oplevering en in gebruik name is hier nog geen tweede ontsluiting gerealiseerd wat de belangen voor nood- en hulpdiensten licht schaadt. In de toekomst zal het plan worden uitgebreid en wordt voorzien in een extra ontsluiting via de Waltmanstraat in Zwaanshoek.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. In het woningbouwplan worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners en langzaam verkeer. Ook de belangen voor nood- en hulpdiensten worden voor het grootste deel gediend, behalve de voorlopige afwezigheid van een tweede en/of calamiteiten-ontsluiting. Vanwege de kleinschaligheid van het woningbouwplan wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

Vorbereiding en overleg

Het betreft de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk waar nog geen bewoners zijn. Hiervoor is het reguliere participatie- en informatietraject gevolgd.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 20-08-2019 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer DO_501, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het instellen van een 30 km/u zone op de toekomstige Waterschaplaan, direct vanaf de Hanepoel in Zwaanshoek door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/u zone" en "einde 30 km/u zone";



2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 3-10-2019.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.