

## Aanwijzen E-laadpunt(en):



naast Barenbroeklaan 33 te Giesbeek.

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Wensen een verkeersmaatregel te treffen voor het aanwijzen van een parkeerplaatsen als E-laadpunt met als doel:

1. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
2. Het bevorderen van een doelmatig en zuinig energieverbruik;

### Overwegende dat:

vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig en duurzaam energieverbruik het gewenst is diverse laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Zevenaar in te richten en aan te wijzen;

voor een effectief gebruik van deze laadpunten het gewenst is, het parkeren ter plaatse van deze laadpunten uitsluitend voor het opladen van elektrisch motorvoertuigen toe te staan;

een verzoek is ingediend voor het aanwijzen van een openbaar E-laadpunt;

de aanvraag voldoet aan vastgesteld gemeentelijk beleid verwerkt in de overeenkomst 'Openbaar opladen elektrische voertuigen';

dat de beschikbare ruimte op het trottoir naast de te plaatsen laadpaal niet toereikend is, zal het trottoir ter plekke verbreed moeten worden met minimaal 50 centimeter over een lengte van ca. 2 meter;

op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de desbetreffende weg en wegvakken in beheer zijn bij de gemeente;

omtrent aanwijzing van E-laadpunt(en) overleg is gepleegd met de daartoe gemandateerde adviseur van de politie;

### Gelet op ,

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

de Mandaatregeling Zevenaar 2018 van 9 januari 2018;

### b e s l u i t e n :

Openbare E-laadpunt(en) aan te wijzen naast Barenbroeklaan 33 te Giesbeek, in eerste instantie het eerste



---

langspaarkeervak, met de mogelijkheid, indien er behoefte aan is, een tweede aansluitende parkeervak, door middel van het plaatsen van het bord E4 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord voorzien van de tekst ' opladen elektrisch motorvoertuigen' en met het onderbord OB504 'pijlen zowel links als rechts naar beneden wijzend'. Het bord en de laadpaal worden tussen de twee langspaarkeervakken geplaatst.

Zevenaar, 1 oktober 2019

namens burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Reindert Jongens

medewerker afdeling Beheer, Ontwerp en Realisatie

Bezwaar:

Indien u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

Postbus 10

6900 AA Zevenaar

Vermeld in ieder geval tegen welk besluit het bezwaarschrift is gericht en waarom.

Het bezwaarschrift moet zijn ingediend binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt. Na deze termijn ingediende bezwaarschriften kunnen wij niet in behandeling nemen. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend en de zaak spoedeisend is, kan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland een voorlopige voorziening worden gevraagd.

Zaaknummer: Z/19/342184

documentnummer: INT/19/922783