



Verkeersbesluit afsluiting Buizerdweg (Uift) voor doorgaande motorvoertuigen ter hoogte van de kruising Eksterstraat/Kwartellaan



Datum: 2 oktober 2019

Zaaknummer: 54786

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- collegebesluit van 14 augustus 2018, mandaatregeling 2018.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2018, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het besluit heeft betrekking op het (vervroegd) afsluiten van de Buizerdweg in Uift voor doorgaande motorvoertuigen ter hoogte van de kruising Eksterstraat/Kwartellaan, vooruitlopend op de uitvoering van het stedenbouwkundig plan voor het betreffende deel van de Vogelbuurt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering en belangenafweging

1. De gemeente Oude IJsselstreek bestaat uit een netwerk van wegen. Van grote verkeersaders tot kleine woonstraatjes. Iedere weg heeft een functie in het geheel. Binnen Duurzaam Veilig worden drie categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij iedere categorie hoort een bepaald gebruik en een bepaalde vormgeving. Door dit zo consequent mogelijk toe te passen ontstaat een duidelijk, verkeersveilig en herkenbaar verkeersnetwerk.
2. De Buizerdweg in Uift is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Ter hoogte van de woonwijk geldt op de Buizerdweg een maximumsnelheid van 30 km/uur en is de weg ingericht conform Duurzaam Veilig. Buiten de woonwijk (richting de aansluiting op 't Goor) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en is de weg met een verhardingsbreedte van ca. 3 meter relatief smal. Ook is er geen trottoir aanwezig langs dat weggedeelte.
3. De Buizerdweg is gelegen in de Vogelbuurt. Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de herstructurering van deze wijk. Bij de start van het project is een stedenbouwkundig plan opgesteld. Daarin is opgenomen dat de Buizerdweg wordt onderbroken bij de Vogelenzangweg, in combinatie met het (recht) doortrekken van de Eksterstraat richting de kruising Vogelenzangweg – Klaverweide. Ontsluiting van de Vogelbuurt in noordelijke richting voor autoverkeer vindt daarmee plaats via de Hogeweg en 't Goor. De inrichtingsplannen zullen begin 2020 worden gepresenteerd aan omwonenden, waarna de uitvoering verder zal worden voorbereid.
4. Aanwonenden van de Buizerdweg hebben gevraagd om (vervroegde) afsluiting van hun straat voor doorgaande motorvoertuigen, omdat zij de huidige verkeerssituatie als onveilig en



overlastgevend ervaren. Uit verkeerstellingen blijkt dat de intensiteit op de Buizerdweg ca. 500 motorvoertuigen per werkdag bedraagt. Gelet op het aantal woningen dat direct door de Buizerdweg wordt ontsloten en de aanwezigheid van volkstuintjes, bedraagt het aandeel doorgaand verkeer naar schatting ca. 250 – 275 motorvoertuigen per werkdag.

5. Gelet op de functie van de Buizerdweg als doorgaande fietsroute tussen de Vogelbuurt, bedrijventerrein De Rieze en de N817 en de smalle rijbaan i.c.m. het ontbreken van trottoirs buiten de woonwijk, is afgewogen dat afsluiting voor doorgaande motorvoertuigen positieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.
6. Anderzijds heeft afsluiting voor doorgaande motorvoertuigen met bijkomende verplaatsing van verkeersstromen in dit geval geen nadelige gevolgen voor de verkeerssituatie op andere wegen, gelet op het feit dat de hoeveelheid doorgaande motorvoertuigen in absolute zin beperkt is. Daarbij is relevant dat de intensiteit op de belangrijkste alternatieve route (Hogeweg) momenteel ca. 1.350 motorvoertuigen per werkdag bedraagt. Een geringe toename leidt op die weg niet tot problemen met de verkeersveiligheid, omdat deze weg voldoende breed is (ca. 6 meter) en is voorzien van verhoogde trottoirs.
7. Door de afsluiting van de Buizerdweg uit te voeren als zogenaamde 'knip' ter hoogte van de Eksterstraat/Kwartellaan, kan de Buizerdweg conform de functie en inrichting blijven fungeren als erftoegangsweg voor aanwonenden van de Buizerdweg, Klaverweide en Vogelenzangweg. Andere motorvoertuigen van/naar de Vogelbuurt worden via de Hogeweg en 't Goor geleid.
8. Gelet op art. 2 van de WVV 1994 en bovenstaande motivering strekt de verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers.
9. Bovengenoemde doelen wegen in dit geval zwaarder dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De Buizerdweg is in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is het besluit toegezonden aan de daartoe gemandateerde verkeersspecialist van de politie (Oost-Nederland, Noord en Oost Gelderland).

Nadelige consequenties voor de bereikbaarheid door hulpdiensten worden niet voorzien. Het besluit zal echter wel ter kennisname aan brandweer- en ambulancediensten worden toegezonden.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

1. door het treffen van een fysieke maatregel (afsluitpaaltjes) op de Buizerdweg ter hoogte van de kruising Eksterstraat/Kwartellaan de Buizerdweg af te sluiten voor doorgaande motorvoertuigen.

Ter informatie is de maatregel weergegeven op [bijlage 1](#) bij dit verkeersbesluit.

Gendringen, 2 oktober 2019
Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber
Afdeling Beleid, adviseur Verkeer & Vervoer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Conform artikel 27 van het BABW treedt dit verkeersbesluit in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.