



Verkeersbesluit geslotenverklaringen Scheiweg



Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

de bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het afdelingshoofd en teamleider van de afdeling Ruimte alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende,

dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW;

Uit het oogpunt van:

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c);

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a);

Is het gewenst om

Om ter plaatse geslotenverklaringen voor voertuigen en voetgangers in te stellen uitgezonderd bestemmingsverkeer. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening V19-0902 bladnummer 1. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Achtergrond

Op de openbare weg Scheiweg, ter hoogte van de splitsing met de Zeelandsedijk te Volkel, geldt een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren. Daarnaast geldt er een geslotenverklaring voor voetgangers. Landbouwverkeer is uitgezonderd van de beide geslotenverklaringen. Omdat de bestaande geslotenverklaringen niet bij verkeersbesluit zijn geformaliseerd is het nodig dit alsnog te doen.



Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Scheiweg en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. De Scheiweg is een verharde openbare weg aan de Zeelandsedijk. De Scheiweg is een doodlopende weg en wordt gebruikt voor het bereiken van een aantal particuliere percelen voor agrarisch gebruik en een perceel waarop zich een crosscircuit bevindt;
3. De Scheiweg is gelegen in de directe nabijheid van de startbaan van vliegbasis Volkel en in de aanvliegeroute van het vliegverkeer;
4. In verband met de directe nabijheid van de vliegbasis en met name de aanvliegeroute van de startbaan is in het verleden bebording met de geslotenverklaringen geplaatst. Met deze maatregelen zijn weggebruikers, met uitzondering van landbouwverkeer, geweerd gelet dit voor het vliegverkeer en de weggebruikers hinderlijk of zelfs gevaarlijk kan zijn en daarom beperkt moet zijn. Dit betreft het bord C01 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en het bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers). Middels onderbord is landbouwverkeer uitgezonderd van de geslotenverklaring;
5. In verband met de vliegbasis en de aanvliegeroute is het noodzakelijk om weggebruikers op de Scheiweg te beperken middels de geslotenverklaringen C01 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en geslotenverklaring C16 (geslotenverklaring voor voetgangers);
6. Aan de Scheiweg zijn een aantal particuliere percelen gelegen. Deze percelen, dienen met het oog op uitoefening van het eigendomsrecht, bereikbaar te blijven;
7. Van de huidige bebording geslotenverklaringen C01 (voertuigen) en C16 (voetgangers) is momenteel landbouwverkeer uitgezonderd. Landbouwverkeer is als categorie echter beperkend voor de uitoefening van het eigendomsrecht;
8. Daarom dient de van de geslotenverklaringen uitgezonderde categorie weggebruikers voor de Scheiweg te worden bepaald tot bestemmingsverkeer, dat wil zeggen de eigenaren en gebruikers van de aan de Scheiweg gelegen percelen. De Scheiweg als openbare weg moet de bereikbaarheid van de percelen waarborgen;
9. Met het instellen van de geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee en de geslotenverklaring voor voetgangers wordt het belang gediend tot het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub c Wegenverkeerswet en het belang tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer als bedoeld in artikel 2, lid 2, sub a Wegenverkeerswet;
10. De gemeente heeft daarom het belang van het eigendomsrecht en het belang van de veiligheid voor weggebruikers en het vliegverkeer zwaarder laten wegen dan het belang om de Scheiweg voor alle weggebruikers open te stellen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost , die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Op de Scheiweg ter hoogte van de kruising met de Zeelandsedijk een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en een geslotenverklaring voor voetgangers, met uitzondering van bestemmingsverkeer;



2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V19-0902 bladnummer 1;

3. Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken, overeenkomstig artikel 27 BABW.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in de Staatscourant d.d. 01-10-2019.

Uden, 19 september 2019

Met vriendelijke groet,

namens Burgemeester en wethouders van Uden

M. Meihuizen

teamleider Inrichting afdeling Ruimte

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 83, 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.uden.nl.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen kunt u aanvullend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u kunt een ondertekende brief sturen naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 5200 MA

's Hertogenbosch. Voor de behandeling moet u griffierechten betalen.