



**Amsterdam, verkeersbesluit Snorfiets
naar de rijbaan met helmplicht
september 2019, aanvulling op
verkeersbesluit Nr. 71559,
bekendgemaakt in Staatscourant op 17
december 2019**



**Gemeente
Amsterdam**

CE19-06416

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

G elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van het college van 31 januari 2017, bekendgemaakt op 13 april 2017 in het Gemeenteblad met nr 61631, waarmee is ingestemd met het project snorfiets naar de rijbaan en dit project is bestempeld tot grootstedelijk project en de directeur Verkeer & Openbare Ruimte gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten in het kader van deze maatregel;
- het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan, dat is bekendgemaakt op 17 december 2018 in de Staatscourant onder Nr. 71559;

Overwegende dat:

- Met het verkeersbesluit van 17 december 2018 (Staatscourant nr 71559) heeft het college besloten om op vrijwel alle verplichte fietspaden binnen de ring A10, voorzien van G-11 bebording, de snorfiets niet meer toe te staan en dit kenbaar te maken door onder elk G-11 bord een onderbord te plaatsen, waarop staat 'snorfietsen niet toegestaan'. Daarbij heeft het college de belangrijkste doorstromingswegen voor auto en voor openbaar vervoer uitgezonderd. De snorfiets blijft daar voorlopig op het fietspad. Het college heeft het verkeersbesluit getroffen in het kader van de doorstroming en de verkeersveiligheid van zowel de weggebruikers op het fietspad, als van de snorfietsers.
- Het college heeft geconstateerd dat sinds het verkeersbesluit van 17 december 2018 binnen het gebied waar de maatregel van toepassing is, een aantal nieuwe fietspaden of weggedeelten van fietspaden zijn gerealiseerd, waarop ze eveneens de snorfiets niet meer wenst toe te staan. Deze fietspaden of weggedeelten liggen alle binnen de ring A10 en op de betreffende fietspaden of weggedeelten is sprake van grote drukte, dan wel ze vormen een onlosmakelijk onderdeel van het stelsel van fietspaden waarop de maatregel al van toepassing is.
- Het college hecht eraan dat in het kader van de verkeersveiligheid de maatregel voor zoveel mogelijk fietspaden binnen de ring A10 van toepassing wordt.
- De overwegingen die het college ten grondslag heeft gelegd aan het hiervoor genoemde definitieve verkeersbesluit, bekendgemaakt op 17 december 2018 in de Staatscourant onder Nr. 71559 liggen ook aan het onderhavige besluit ten grondslag.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 27 september 2017 positief gereageerd;
- Deze aanwijzing van verkeersmaatregelen kan in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk worden geacht;
- De hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn onder beheer van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

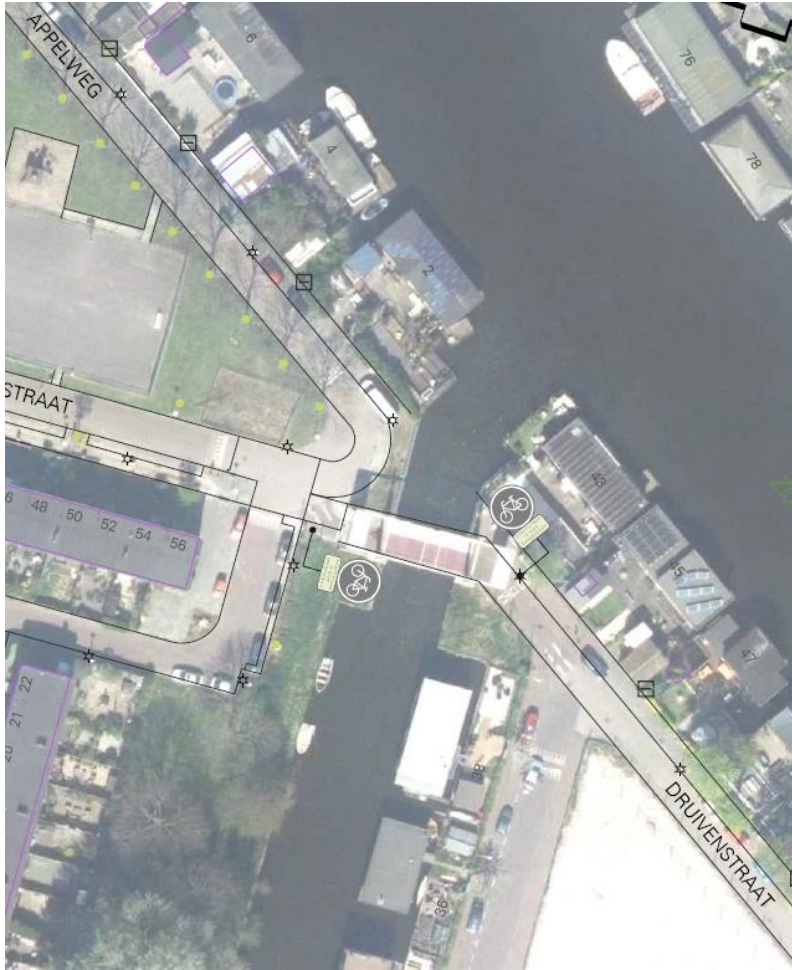
Door het plaatsen van verkeersbord(en) conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden conform artikel 8 tweede lid, onderdeel f van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, met de tekst “**snorfietsen niet toegestaan**” op de hierna genoemde verplichte fietspaden de maatregel snorfiets naar de rijbaan eveneens in te stellen en deze fietspaden aan te wijzen als verplicht fietspad, waarop snorfietsen niet is toegestaan:

- De Nieuwezijds Voorburgwal, oneven zijde, het fietspad tussen de Paleisstraat en de Mozes en Aäronstraat (wijk Centrum 1 Tekening SNOR-BO-C1-4A);
- De Weteringschans, de fietsdoorsteek gelegen ter hoogte van het Tweede Weteringplantsoen (wijk Centrum 3 Tekening SNOR-BO-C3-4A);
- Het fietspad welke de verbinding vormt tussen de Warmondstraat en Postjeskade, in beide richtingen (wijk Zuid 1 Tekening SNOR-BO-Z1-5A);
- Havenstraat, het fietspad gelegen aan de zuidzijde (wijk Zuid 1 Tekening SNOR-BO-Z1-5B);
- Brug 1796, het fietspad Druivenstraat tussen de Appelweg en de Bongerdkade, in beide richtingen (wijk Noord 2 Tekening SNOR-BO-N2-8A);
- Het fietspad welke de verbinding vormt tussen de Kaneelappelstraat en de Bongerdkade, in beide richtingen (wijk Noord 2 Tekening SNOR-BO-N2-8B);
- Het Vikingpad, de fietspaden tussen het Barkpad en de Buiksloterdijk, in beide richtingen (wijk Noord 2 Tekening SNOR-BO-N2-8C);
- Brug 1792, het fietspad tussen de B. Merkelbachsingel en de Elzenhagensingel, in beide richtingen (wijk Noord 3 Tekening SNOR-BO-N3-8A);
- Het fietspad welke de verbinding vormt tussen de Hans Meerum Terwogtweg en de P.L. Marnettestraat, in beide richtingen (wijk Noord 3 Tekening SNOR-BO-N3-8B);

Een en ander zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.







Amsterdam, 19 september 2019



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Esseline Schieven

Directeur Verkeer en Openbare Ruimte

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie