



## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N298 (VALKENBURG – NUTH - HEERLEN)

provincie limburg



(Tijdelijke aanpassing kruispuntconfiguratie Van Eynattenweg/Daelderweg en Reijmersbekerweg/Daelderweg)

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

### GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

#### Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

#### Motivering

De N298 (VALKENBURG – NUTH - HEERLEN) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. De Buitenring Parkstad Limburg is een autoweg met 2x2 rijstroken en een lengte van 26km. De Buitenring Parkstad Limburg ontsluit de gemeenten binnen Parkstad en zorgt voor veiligere en snellere verbindingen. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op fase 4 van de werkzaamheden. In fase 4 wordt de gehele Buitenring Parkstad Limburg opengesteld inclusief het turboveerkeersplein en bijbehorende toe- en afritten. Met deze openstelling wordt het startsein gegeven om de kruisingen op de Daelderweg, met de toerit 5 Nuth en de Reijmersbekerweg aan te passen en uiteindelijk om te vormen naar twee rotondes.



Het aanpassen van de kruispuntconfiguratie op de kruisingen Van Eynattenweg/Daelderweg en Reijmersbekerweg/Daelderweg is een tijdelijke maatregel om de wintermaanden door te komen en de aanloop naar de volgende fase (complete afsluiting van twee kruisingen i.v.m. de bouw van de twee rotondes). Naast de openstelling worden in fase 4 de volgende toe- en afritten afgesloten:

- Afrit 4 Schinnen (A76HRR)
- Toerit 4 Schinnen (A76HRL)
- Toerit 5 Nuth (A76HRL)

De werkzaamheden vinden plaats op 30-09-2019 t/m 30-03-2020. Deze fase kan onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld.

#### **Maatregelen op de provinciale weg**

Op de provinciale weg worden verschillende verkeersmaatregelen genomen:

- Afsluiting van een rijstrook
- Uitzetten en verwijderen van de verkeersregelinstantie
- Terugbrengen maximumsnelheid
- Instellen van een doodlopende weg
- Aanbrengen tijdelijke oversteek voor (brom-)fietsers
- Instellen diverse verplichte rijrichtingen
- Instellen van diverse voorrangregelingen

De verkeersmaatregelen voor de afzetting van het zijn terug te vinden op bijgevoegde tekeningen 0-BPLxxx-03.12-VKM-6036 (Blad 2 en 3).

#### **Belangenafweging**

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

#### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Beekdaelen.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

#### **BESLUI TEN**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

Kruising Van Eynattenweg/Daelderweg



- tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 30 km/u op de N298 (richting Hoensbroek) op 30-09-2019 t/m 30-03-2020 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van de verkeersbord A0130 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van een doodlopende weg op de N298 (richting Hoensbroek), door het plaatsen van de verkeersbord L08 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van diverse verplichte rijrichtingen, door het plaatsen van de verkeersborden D02 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van een voorrangsweg op de N298 (Daelderweg), door het plaatsen van de verkeersborden B01 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van diverse voorrangsregelingen, door het plaatsen van verkeersborden B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
- tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad bereden in twee richtingen, door het plaatsen van de verkeersborden G12a met onderbord OB505 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad door het plaatsen van de verkeersborden G12a en G12b conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

#### Kruising Reijmersbekerweg/Daelderweg

- tot het instellen van een inrijverbod (eenrichtingsweg) op de Daelderweg richting Thermiekstraat, door het plaatsen van verkeersbord C02 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van diverse verplichte rijrichtingen, door het plaatsen van de verkeersborden D04, D05l en D05r conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van een voorrangsweg op de Reijmersbekerweg, door het plaatsen van de verkeersborden B01 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van diverse voorrangsregelingen, door het plaatsen van verkeersborden B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
- tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad bereden in twee richtingen, door het plaatsen van de verkeersborden G12a met onderbord OB505 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad door het plaatsen van de verkeersborden G12a met onderbord OB501l conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de verkeersmaatregelen en omleiding tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met nr. 0-BPLxxx-03.12-VKM-6036 (blad 2) d.d. 26-08-2019 en 0-BPLxxx-03.12-VKM-6036 (blad 3) d.d. 26-08-2019. Deze tekeningen zijn als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

#### MEDEDELINGEN

##### Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

##### Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).



---

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Namens dezen,

Ing. J.H.F. Godschalk  
Clustermanager Wegbeheer