



Verkeersbesluit, opheffen eenrichtingsverkeer Simon Carmiggeltstraat, Berkel en Rodenrijs



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Simon Carmiggeltstraat in Berkel en Rodenrijs loopt parallel aan de Oudelandselaan. Deze weg wordt alleen gebruikt door bewoners en bezoekers van deze straat. In de straat is eenrichtingsverkeer ingesteld. De automobilist mag alleen inrijden vanaf de richting rotonde Oudelandselaan/Klapwijkseweg. Deze rotonde is aangepast vanwege het project Rotondes Fietsveilig.

De rotonde is aangepast van een enkelstrooksrotonde naar een zogenaamde turborotonde (meerdere rijstroken). Daardoor kunnen meer motorvoertuigen over de rotonde rijden. Deze aanpassing zorgt er ook voor dat motorvoertuigen niet meer kunnen keren op de rotonde van de Oudelandselaan. Daar is fysiek geen ruimte voor. Door het ontbreken van de mogelijkheid om te keren, wordt de Simon Carmiggeltstraat minder goed bereikbaar. Daarom stellen we voor om het eenrichtingsverkeer op te heffen.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^o lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.



Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, is het gewenst om op de Simon Carmiggeltstraat het eenrichtingsverkeer op te heffen.

Het opheffen van het eenrichtingsverkeer heeft een aantal gevolgen.

1. De Simon Carmiggeltstraat wordt beter bereikbaar voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten.
2. We verwachten een lichte toename van het verkeer. Deze toename wordt veroorzaakt door automobilisten, die vanaf de Oudelandselaan naar de Leeweg rijden. Deze toename bedraagt ongeveer 160 motorvoertuigen per dag (27 woningen op de Leeweg, tot aan de bocht, á 6 ritten per dag). Het werkelijke aantal voertuigen ligt vermoedelijk lager, omdat verkeer vanaf de Leeweg rechtsaf de Oudelandselaan op kan rijden. Deze voertuigen rijden niet door de Simon Carmiggeltstraat. Dus verwachting is ongeveer 80 extra motorvoertuigen per dag..
3. We verwachten meer spreiding van het verkeer. Nu rijden de voertuigen allemaal dezelfde richting op. Straks moeten voertuigen elkaar passeren. Op sommige stukken is dit niet mogelijk. We verwachten dat dit geen problemen oplevert, omdat de parkeervakken zo zijn aangelegd dat motorvoertuigen voor de vakken kunnen wachten om te passeren. Daarnaast is er veel overzicht op de stukken waar gewacht moet worden. Gelet op de lage intensiteiten zal 'op elkaar wachten' nauwelijks aan de orde zijn.
4. We verwachten dat de snelheid van de (motor)voertuigen op de Simon Carmiggeltstraat naar beneden gaat. Motorvoertuigen moeten uitwijken om elkaar te passeren. Dit zorgt voor een veiliger verkeersbeeld.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie.

Situatietekening

De situatietekeningen van de aan te leggen situatie zijn te vinden in de bijlagen.

Besluiten:

- I. Het verwijderen van het eenrichtingsverkeer door het verwijderen van borden C2 en C3, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, in de Simon Carmiggeltstraat in Berkel en Rodenrijs.
- II. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant;



Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Natasja Boom
Teammanager Kwaliteitsbeheer openbare ruimte

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam
Sector bestuursrecht
Postbus 50951



3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet

u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.