



VERKEERSBESLUIT: Invoeren van een parkeerschijfzone in de Joannes Lenartzstraat en een deel van de Spoorlaan in Oisterwijk.



Onderwerp: Invoeren van een parkeerschijfzone in de Joannes Lenartzstraat en een deel van de Spoorlaan in Oisterwijk.

Nummer: 2019-31

Datum: 05-09-2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

Gelet op:

Grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

In de straten rondom de Joannes Lenartzstraat is de parkeersituatie de afgelopen jaren veranderd.

Het parkeerterrein aan de Spoorlaan en de parkeergelegenheid in de Spoorlaan zelf zijn gewijzigd van betaald parkeren naar gratis parkeren. Tevens is in de Nicolaas van Eschstraat en in de Oude Hareneweg een parkeerschijfzone ingevoerd. De Joannes Lenartzstraat is daarmee het enige gebied waar betaald parkeren geldt. Door de reconstructie van de Joannes Lenartzstraat verdwijnen vijf parkeerplaatsen, waardoor betaald parkeren niet meer rendabel is en ook niet gunstig voor de bewoners. Door de Joannes Lenartzstraat en de Spoorlaan op te nemen in de bestaande parkeerschijfzone, ontstaat er uniformiteit in de parkeerregulering en biedt dit aan de bewoners meer parkeermogelijkheden. Door invoering van een parkeerschijfzone wordt tevens voorkomen dat er langparkeerders parkeren.

Overwegende:

Dat er in straten in de noordoosthoek van het centrum van Oisterwijk geen uniformiteit is in de parkeerregulering en dat dit onduidelijk is voor de weggebruikers en tevens ongunstig voor de bewoners, omdat ze daarmee beperkt worden in de parkeermogelijkheden in de buurt van hun woning;

dat door reconstructie van de Joannes Lenartzstraat er minder parkeerplaatsen in de straat terug komen en daardoor betaald parkeren niet meer rendabel is;

dat er in een groot deel van de Spoorlaan reeds een parkeerschijfzone is ingesteld;

dat de Spoorlaan en Joannes Lenartzstraat overwegend woonstraten zijn en dat parkeren in woonstraten primair bedoeld is voor de bewoners en hun bezoekers;

dat langparkeerders geweerd kunnen worden door het invoeren van een vorm van parkeerregulering en bewoners in aanmerking komen voor een ontheffing;

dat het beleid van de gemeente is dat buiten de betaald parkeren zone de woonstraten in aanmerkingen komen voor een parkeerschijfzone wanneer overlast wordt ervaren door langparkeerders (voornamelijk werknemers) voor het centrum en dat verwacht wordt dat langparkeerders in de Joannes Lenartzstraat gaan parkeren als er geen parkeerschijfzone wordt ingesteld;

dat in het gebied rond het centrum meer functies aanwezig zijn dan alleen wonen, zoals bijvoorbeeld scholen en detailhandel en dat klanten/bezoekers daarvan wel nog steeds moeten kunnen parkeren in dat gebied;

dat daarom gekozen wordt voor invoering van een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur, zodat iedereen nog kan parkeren in de schil rond het centrum die daar moet zijn, maar langparkeerders geweerd worden;

dat voor langparkeerders parkeerterreinen beschikbaar zijn rond het centrum waar gratis geparkeerd kan worden en dat daarnaast andere vervoerswijzen gebruikt kunnen worden om in het centrum van Oisterwijk te komen zoals fiets en openbaar vervoer;

dat het beleid is om bewoners in de betaald parkeren zone vergunningen te verlenen en daarbuiten niet en dat daarom de huidige vergunninghoudersplaatsen op het parkeerterrein aan de Spoorlaan komen te vervallen en daarvoor in de plaats het gebruik van een parkeerschijf verplicht wordt gesteld;

dat op het moment dat er sprake is van verschuiving van langparkeerders naar andere woonstraten als gevolg van de invoering van de parkeerschijfzone, er uitbreiding van de parkeerschijfzone wordt overwogen;

dat overleg met de korpschef van het politieteam Midden- en West-Brabant heeft plaatsgevonden en zij positief hebben geadviseerd;

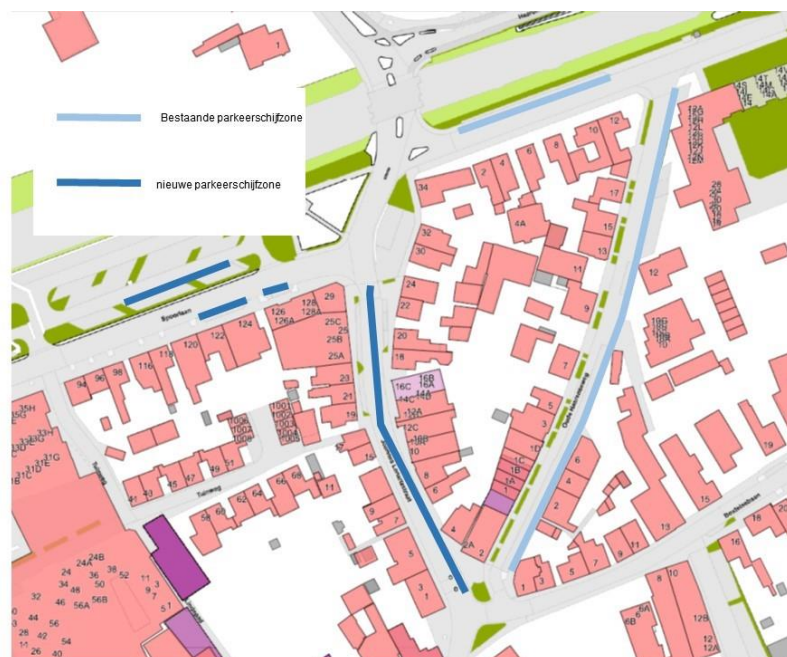
dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk;

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een parkeerschijfzone in te voeren in de:

- Joannes Lenartzstraat,
- Spoorlaan, vanaf de huidige parkeerschijfzone tot de Joannes Lenartzstraat,
- Parkeerterrein aan de Spoorlaan i.p.v. de huidige 10 vergunninghoudersplaatsen,

d.m.v. het plaatsen van de verkeersborden E10zb en E11zb met de aanduiding van maximaal 2 uur en onderbord met daarop de tekst "maandag t/m donderdag van 09:00 – 18:00, vrijdag van 09:00 – 21:00 en zaterdag van 09:00 – 17:00"; zie tekening hieronder daarop de aanduiding van het gebied.



Oisterwijk, 09-09-2019



Hoogachtend,
het college,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Ruimte,

S.Kort

Bezwaar:

1. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van openbare publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende informatie:
 1. naam en adres van de indiener;
 2. de dagtekening;
 3. vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
 4. een opgave van de reden(en) waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u niet kunt wachten op de uitspraak in bezwaar en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West Brabant, locatie Breda, Postbus 90110, 4800 RA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.