



Verkeersbesluit verplaatsen elektrisch oplaadpunt Eikenlaan te Rijnsburg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatreglement gemeente Katwijk 2018 en het Mandaatregister 2018 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en Veiligheid.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpchef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland toeneemt;
- dit resulteert in een toenemende vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen;
- aanvragen worden getoetst door de gemeente en hierbij de beleidsregels gehanteerd worden die zijn vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 12 juli 2017, waarvan de belangrijkste zijn:
 - de locatie is goed vindbaar en zichtbaar;
 - het betreffende laadpunt kan door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld worden (iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken, het oplaadpunt in kwestie is en blijft immers een openbare voorziening);
 - een oplaadpunt beschikt over de mogelijkheid om twee of meer voertuigen gelijktijdig op te laden. De aangevraagde locatie moet in dat verband beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – (op termijn) twee of meer elektrische voertuigen te kunnen bedienen;
 - De locatie maakt geen deel uit van één van de voorkeurslocaties. Er is behoefte aan een laadpaal buiten een straal van 200 m van één van de voorkeurslocaties;
 - De volledige beleidsregels zijn te lezen op: https://www.katwijk.nl/fileadmin/user_upload/Beleidsregels_oplaadinfrastructuur_elektrische_voertuigen_Katwijk_22062017__2_.pdf
- het plaatsen van oplaadpunten bijdraagt aan de drie P's van duurzaamheid zoals ook omschreven in het visiedocument Duurzaamheidsprofiel Katwijk, dat is vastgesteld op 4 september 2007:
 - People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
 - Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO2-emissie en vermindering van de primaire energievraag;



- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders van elektrisch rijden;
- een aanvraag is binnengekomen bij de gemeente om op de locatie Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 9 een oplaadpunt voor elektrische voertuigen te realiseren;
- op de aangegeven locatie reeds een oplaadpunt aanwezig is;
- om de bruikbaarheid van het oplaadpunt te waarborgen bebording is geplaatst die aangeeft dat de naastgelegen parkeerplaats alleen gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- uit de aanvraag blijkt dat deze parkeerplaats bij het oplaadpunt te weinig beschikbaar is;
- begin 2018 de eerste fase van het herinrichtingsproject Fredriksoord 2.0 is opgeleverd;
- in dit herinrichtingsproject de Eikenlaan opnieuw is ingericht;
- het reeds bestaande oplaadpunt hierdoor dichterbij het parkeervak is komen te staan;
- hierdoor de kans op aanrijdingen is toegenomen en het in- en uitstappen van voertuigen op dit parkeervak wordt belemmerd;
- het om deze reden wenselijk is de laadpaal te verplaatsen naar de Eikenlaan ter hoogte van het Goudenregenplantsoen huisnummer 14;
- de bruikbaarheid van dit oplaadpunt gewaarborgd moet blijven en dit bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording die aangeeft dat beide naast het oplaadpunt gelegen parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- de parkeerplaats op de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 9 die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen op te heffen;
- twee parkeerplaatsen op de Eikenlaan ter hoogte van Goudenregenplantsoen huisnummer 14 in te stellen die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

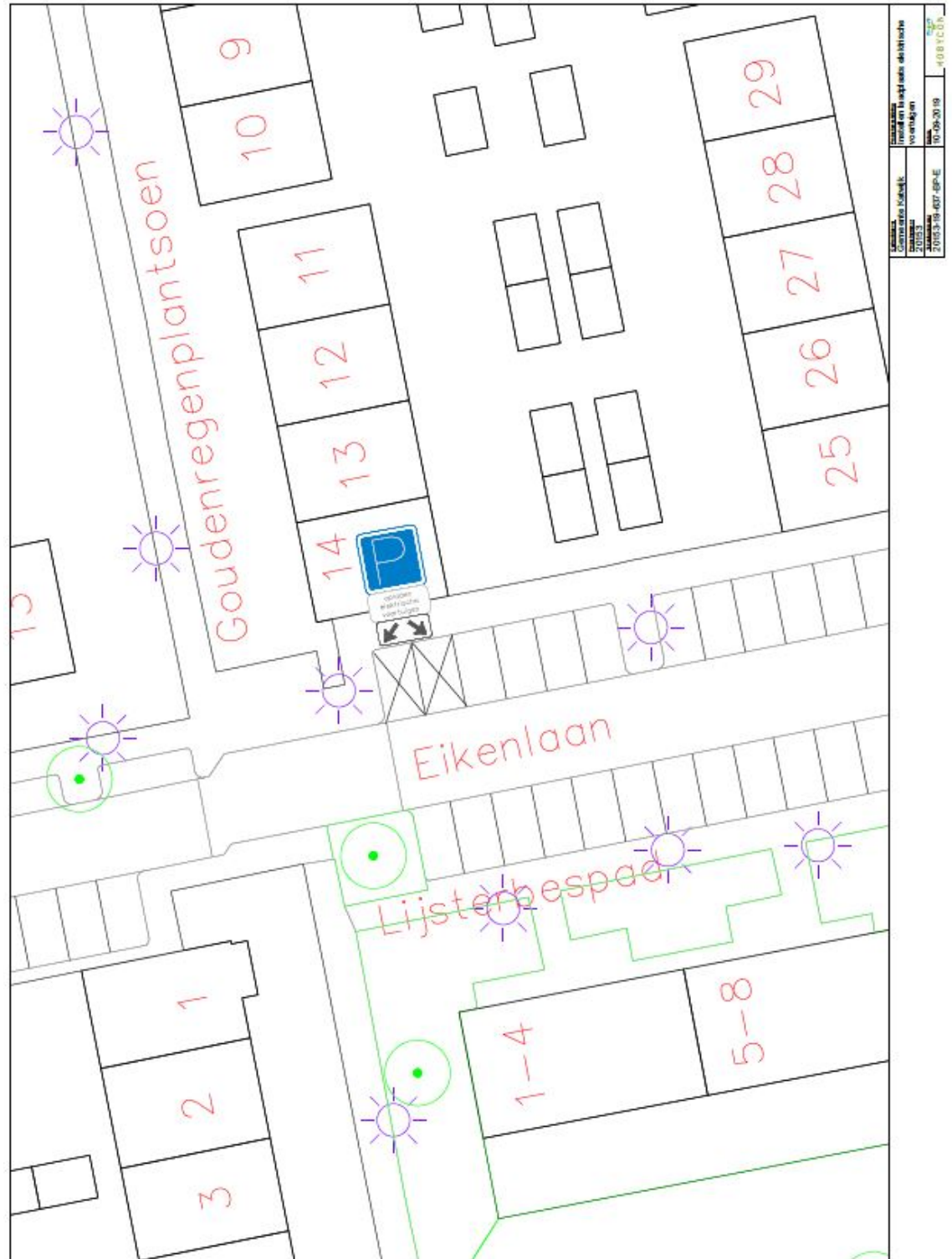
1. de parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van het oplaadpunt dat wordt gerealiseerd op de Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 9 op te heffen door het verwijderen van bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en de markering van het betreffende vak;
2. ter hoogte van het oplaadpunt op de Eikenlaan ter hoogte van Goudenregenplantsoen huisnummer 14, twee parkeergelegenheden in te stellen die enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen', alsmede onderbord OB504 (twee pijlen links/rechts naar onderen wijzend) en het markeren van het betreffende vak deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 20153-19-637-BP-E;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 19 september 2019

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
D.S. Schrijver
Afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid*

Bijlagen

- Situatietekening nummer 20153-19-637-BP-E



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.



U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.