



Verkeersbesluit Herinrichting Werkerf III Amsterdam Zuidoost



Zaaknummer: ZO19-08399

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

Datum: 3 september 2019

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

1. het Amstel III gebied in Amsterdam Zuidoost van kantoorgebied transformeert naar stadswijk;
2. Werkerf III een onderdeel is van het project Amstel III;
3. de oorspronkelijke inrichting van de openbare ruimte van Werkerf III dateert uit de jaren '80 en niet meer voldoet aan de huidige eisen;
4. in april 2018 een eerste schetsontwerp gepresenteerd is waarop belanghebbende doormiddel van een inloopbijeenkomst en online konden reageren op het schetsontwerp;
5. het schetsontwerp hierop uitgewerkt is tot een voorlopig ontwerp (VO)
6. in september 2018 de mogelijkheid geboden aan belanghebbende om op het VO te reageren;
7. hieruit het definitie ontwerp (D.O.) van Werkerf III tot stand is gekomen in samenspraak met de ondernemers in het gebied;
8. op 04-02-2019 het definitief ontwerp vastgesteld;
9. op 24-07-2019 overleg met de Centrale Verkeerscommissie (CVC), waarin een gemandateerde van de regionale politie eenheid Amsterdam is vertegenwoordigd, heeft plaatsgevonden, waarbij de verkeerscommissie positief op het VO heeft geadviseerd;
10. om de doorstroming en veiligheid van het verkeer in het gebied te garanderen de volgende verkeersmaatregelen ingesteld worden, 11 laad- en losplaatsen [E7], parkeerverboden [E1] en verboden om stil te staan [E2];



11. deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
12. de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders;

- I. Door het verkeersbord **E1** [parkeerverbod] te plaatsen, een parkeerverbod in te stellen op **Keienbergweg 111** tot en met **Keienbergweg 25**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- II. Door het verkeersbord **E1** [parkeerverbod] te plaatsen, een parkeerverbod in te stellen op de **Klokkenbergweg** nummer **3** tot en met **Klokkenbergweg** nummer **37**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- III. Door het verkeersbord **E1** [parkeerverbod] te plaatsen, een parkeerverbod in te stellen op de **Kuiperbergweg** nummer **2** tot en met **Kuiperbergweg** nummer **33**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- IV. Door het verkeersbord **E01zb** [parkeerverbodzone begin] te plaatsen, een parkeerverbodzone in te stellen op de **Kollenbergweg** ter hoogte van **74**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- V. Door het verkeersbord **E01ze** [parkeerverbodzone einde] te plaatsen, het einde van de parkeerverbodzone aan te geven, ter hoogte **Kollenberweg** ter hoogte van **74** conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- VI. Door het verkeersbord **E01zb** [parkeerverbodzone begin] te plaatsen, een parkeerverbodzone in te stellen op de **Kollenbergweg** ter hoogte van **8**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- VII. Door het verkeersbord **E01ze** [parkeerverbodzone einde] te plaatsen, het einde van de parkeerverbodzone aan te geven, ter hoogte van **Kollenberweg** nummer **8** conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- VIII. Door het verkeersbord **E2** [verbod stil te staan] te plaatsen, een verbod stil te staan in te stellen op **Keienbergweg** ter hoogte van **111** tot **Gulden Kruispad**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- IX. Door het verkeersbord **E2** [verbod stil te staan] te plaatsen, een verbod stil te staan in te stellen op de **Keienbergweg** ter hoogte van **64** tot **Keienbergweg** ter hoogte van **100**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- X. Door het verkeersbord **E2** [verbod stil te staan] te plaatsen, een verbod stil te staan in te stellen op de **Klokkenbergweg** tussen **Kuiperbergweg** nummer **6A** en **Gulden Kruispad**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XI. Door het verkeersbord **E2** [verbod stil te staan] te plaatsen, een verbod stil te staan in te stellen op de **Klokkenbergweg** tussen **Kuiperbergweg** nummer **20** en **Gulden Kruispad**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XII. Door het verkeersbord **E2** [verbod stil te staan] te plaatsen, een verbod stil te staan in te stellen op de **Lemelerbergweg** tussen **Kuiperbergweg** nummer **33** en **Gulden Kruispad**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.



- XIII. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Keienbergweg** ter hoogte van **101**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XIV. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Keienbergweg** ter hoogte van **64**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XV. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Keienbergweg** ter hoogte van **100**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XVI. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Kollenbergweg** ter hoogte van nummer **11**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XVII. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Kollenbergweg** ter hoogte van nummer **13**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XVIII. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Kollenbergweg** ter hoogte van nummer **5**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XIX. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Klokkenbergweg** ter hoogte van nummer **3**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XX. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Klokkenbergweg** ter hoogte van nummer **5**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XXI. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Klokkenbergweg** ter hoogte van nummer **15**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XXII. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Klokkenbergweg** ter hoogte van nummer **19**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- XXIII. Door het verkeersbord **E7** [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen] te plaatsen, een laad en losplaats in te richten op de **Klokkenbergweg** ter hoogte van nummer **29**, conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening .

College van burgemeester en wethouders – Gemeente Amsterdam,

Namens deze,



Amsterdam, 3 september 2019

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483



1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie