



## VERKEERSBESLUIT fietsverbod op de Singel in De Goorn



Burgemeester en Wethouders van Koggenland;

*NUMMER 306*

*ZAAKNUMMER ZK18003372*

*\*D19.007573\**

*D19.007573*

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten zoals aangegeven in artikel 15 van die wet wanneer het wegen betreft in beheer van de gemeente;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Dat op de Singel, aan de kant van De Leet, het eerste gedeelte een vrij liggend fietspad is en daarna kan de fietser zijn weg vervolgen op de Appelgaard;

Dat de fietsers verder parallel aan de Singel, via de Appelgaard, Notenggaard en Amandelgaard, bij De Burg kunnen komen en andersom;

Dat het in verband met de veiligheid niet wenselijk is om fietsers op de Singel toe te staan;

dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990.



Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Gelet op artikel 2 van de Wegen Verkeerswet 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeermaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

**B E S L U I T:** Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten op de Singel in De Goorn een gesloten verklaring voor fietsers in te stellen dat zal worden aangegeven met het bord C14 (gesloten voor fietsers en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) uit bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening D-500-306.

Dit besluit wordt 18 september 2019 gepubliceerd in de Staatscourant.

*Koggenland, 12 september 2019*  
*Burgemeester en wethouders van Koggenland.*  
*Namens deze,*  
*Gerard van Harskamp*  
*Teammanager Openbare Ruimte*

#### Bezwaarclausule

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant bekend is gemaakt, is verstreken. Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant schriftelijk of via een digitaal formulier ([www.koggenland.nl](http://www.koggenland.nl)) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland (Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.