



Gemeente Oldenzaal - verkeersbesluit fietssnelweg F35 Enschedesestraat



reg.nr. 5138-2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal;

Gelet op:

- artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 3, a van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),
- het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET ONTWERPBESLUIT

- dat op 13 maart 2019 een verzoek verkeersbesluit is ingediend voor het realiseren van fietssnelweg F35 tussen Enschede en Oldenzaal perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 H799 en gedeelte F2343 in Oldenzaal;
- dat het college van burgemeester en wethouders op 18 december 2018 besluit hebben genomen met aanleg fietsensnelweg F35, zijtak Oldenzaal. Zie collegebesluit INTB-18-03714
- dat in de huidige situatie sprake is van een (brom) fietspad, een ETW type 2 en binnen de bebouwde kom een fietspad.
- dat het hoofd fietsnetwerk onderdeel uitmaakt van het Hoofd Fietsnetwerk Twente (HFT).
- dat de route tussen Enschede en Oldenzaal een belangrijke regionale verbinding is waar relatief veel vertraging ontstaat.
- dat er een comfortabele, snelle, veilige en rechtstreekse fietsroute ontbreekt.
- dat met de realisatie van de fietssnelweg F35 zijtak Oldenzaal het fietsen tussen beide steden wordt bevorderd.
- dat de verwachting is dat automobilisten overstappen op de (elektrische) fiets.
- dat het realiseren van de fietssnelweg F35 bijdraagt aan de ambitie van de gemeente Oldenzaal, om meer mensen op de fiets te krijgen.
- dat de aanleg van de fietssnelweg F35 bijdraagt aan de duurzaamheid, luchtkwaliteit en milieu.
- dat de maatvoering van de fietssnelweg F35 breder en ruimer is dan de aanbevolen breedte van een fietspad, waardoor de veiligheid voor fietsers verbeterd wordt.
- dat er verkeersmaatregelen moeten worden getroffen in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- dat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen en daarbij enige mate van beoordelingsruimte heeft en dat in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt



waarbij het algemeen belang wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.

- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer niet in het geding komt.
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
- dat de verkeersborden en verkeerstekens volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en CROW 96B geplaatst moeten worden;
- dat op basis van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over het tijdelijk afsluiten met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Deze heeft geen bezwaar tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen en het daarbij behorende verkeersbesluit.
- dat gelet op alle betrokken belangen en omstandigheden het verzekeren van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers gedurende de bouwwerkzaamheden in deze situatie belangrijker wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

ONTWERPBESLUIT

gelet op het vorenstaande en op artikel 2, lid 1, sub a en b en lid 3 van de WVV 1994 een fietssnelweg F35 te realiseren op de percelen kadastraal bekend onder nummer ODZ00 H799 en F2343 op de Enschedesestraat ong. in Oldenzaal door het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

daartoe moeten de volgende verkeersborden en verkeerstekens worden geplaatst volgens bijlage 1, hoofdstuk C van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RW 1990) en volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

- bord B4 "Voorrangskruispunt Zijweg links"
- bord B5 "Voorrangskruispunt Zijweg rechts"
- bord B6 "Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg"
- onderbord OB503 "gevaar van 2 richtingen)
- haaiantanden "de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de kruisende weg"
- bord D5 "Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven"
- onderbord OB54 "onderbord – Uitgezonderd (brom) fietsers"
- bord G11 "Verplicht fietspad"
- onderbord OV104 "bromfietsers naar de rijbaan verwezen"
- bord G12 "Einde verplicht fietspad"
- bord G12a "Fiets/bromfietspad"
- bord G12b "Einde fiets/bromfietspad"

MEDEDELINGEN

Zienswijze

Tijdens de periode van ter inzage kan een ieder schriftelijk zienswijzen inbrengen. De periode van ter inzage is van 25 september 2019 tot en met 5 november 2019. De zienswijzen kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Oldenzaal, postbus 354, 7570 AJ Oldenzaal. Ook mondeling kunnen zienswijzen worden ingebracht. Hiervoor moet u binnen de zienswijze termijn een afspraak maken. Wij wijzen u erop dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en hij belanghebbende is.

Informatie



Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met de team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

Oldenzaal, 11 september 2019

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders

Marcel Rolfes

medewerker APV/Bijzondere wetten

bijlagen: situatieschets inclusief bebording