

Verkeersbesluit instellen voorrangskruispunt Vordenseweg – de Heurne Hengelo



gemeente Bronckhorst

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

Gelet op:

• de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

- de Vordenseweg en De Heurne gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Hengelo;
- de Vordenseweg en De Heurne in beheer zijn bij de gemeente Bronckhorst;
- de Vordenseweg en De Heurne een wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst voor een aantal verkeersmaatregelen is gemandateerd;
- de gemeentelijke wegcategorisering van Bronckhorst is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP);
- de Vordenseweg in het GVVP gecategoriseerd is als een sociale en economische route;
- dergelijke routes primair een verkeersfunctie hebben, dat wil zeggen dat op de route de verkeersfunctie belangrijker wordt geacht dan de verblijfsfunctie;
- De Heurne in het GVVP gecategoriseerd is als een erftoegangsweg;
- dergelijke routes primair een verblijfsfunctie hebben, dat wil zeggen dat op route de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;
- de huidige maximaal toegestane snelheid op de Vordenseweg en De Heurne 30 km/uur is;
- op de Vordenseweg fietssuggestiestroken gelegen zijn;
- De Heurne op het gebied van beleid en inrichting de ondergeschikte tak is op het kruispunt tussen de Vordenseweg en De Heurne;
- de gemeente de wens heeft om conform beleid en inrichting een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting de Vordenseweg en De Heurne, waarbij bestuurders die zich bevinden op De Heurne voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Vordenseweg;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5, B6 en de bijbehorende haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting de Vordenseweg en De Heurne;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden B4, B5, B6 en het plaatsen van haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is met de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in onderhavige situatie van ondergeschikt belang wordt geacht;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van Politie, Oost – Nederland;
- de politie heeft geadviseerd om de inrichting van de weg aan te passen conform de aanbevelingen en richtlijnen van Duurzaam Veilig;
- een herinrichting in de huidige situatie vanuit financiële overwegingen geen optie is;
- de gemeente Bronckhorst geen voorstander is van een kruispuntplateau in verband met overlast veroorzaakt door het licht van de koplampen;
- in de huidige situatie veel draagvlak aanwezig is in de nabije omgeving om een voorrangskruispunt in te stellen;
- ten tijde van groot onderhoud de totale verkeerssituatie ter plaatse opnieuw wordt geanalyseerd.

Besluiten:

door middel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende haaientanden, een voorrangskruispunt aan te wijzen op het kruispunt tussen de Vordenseweg en De Heurne, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Heurne voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Vordenseweg.

Situatieschets:

Hengelo, Gemeente Bronckhorst
Cluster Buiten

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres
2. de datum
3. een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt
4. redenen voor het maken van bezwaar
5. uw handtekening

meer weten? Zie www.bronckhorst.nl

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem een voorlopige voorziening vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op bezwaar, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie www.rechtspraak.nl

Afschrift aan:

- Cluster Communicatie
- Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Hoofdafdeling basisgegevens, Postbus 2510, 6401 DA HEERLEN
- Politie, Team Achterhoek-West, Postbus 618, 7300 AP APELDOORN
- Politie, Oost-Nederland, de heer R. Heuvelink, Postbus 618, 7300 AP APELDOORN
- Alarmcentrale regio Stedendriehoek, postbus 234, 7300 AE APELDOORN
- Provincie Gelderland, Wegendistrict Achterhoek, Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
- Tele Atlas Data 's-Hertogenbosch, De heer D. Dankers, Luchthavenweg 48, 5657 EB EINDHOVEN
- NAVTEQ Customer Service Centre, Postbus 501, 7300 AM APELDOORN
- ZOOV, info@zoov.nl
- Circulus-Berkel Boggelderenk 3, 7207 BW Zutphen